

JOE BAR TEAM παρουσιάζει:

Bidault/Bar2

Σαλταρίσυμη εγκυρωπόδεια μοτοσυκλετών

Σύντομες οδηγίες χρήσης για νέους αναβάτες



BR2

MAMOYΕΚΟΜΙΞ



Η μοτοσυκλέτα εφευρέθηκε το **2012 π.Χ.**

(προ Χάροντος)
**από έναν τύπο
που ζούσε σε
μια (ανήλιαγη)
σπηλιά κάπου
στη νοτιοδυ-
τική Γαλλία.**

Μόλις τη δημιούργησε, θέλησε να την επιδείξει στους φίλους του. Η απάντησή τους ήταν μια ροπαλιά στο κεφάλι, μαζί με λίγα λόγια ενθάρρυνσης: «Άει παρά-

τα μας με τις μαλακίες σου, αυτό είναι άχρηστο, μέχρι να εφευρεθούν η βενζίνη και ο δρόμος, δεν πρόκειται να δουλέψει ποτέ. Πήγαινε καλύτερα να κυνηγήσεις, ξεμείναμε από φαγητό...». Πράγμα που δείχνει, πως ήταν ανέκαθεν δύσκολο να βρίσκεσαι μπροστά από την εποχή σου. Απογοητευμένος, σταμάτησε τις έρευνες. Αξίζει να σημειωθεί ότι κάποια από τα πρώτα του σχέδια, είναι ακόμα και σήμερα ορατά στα τοιχώματα των σπηλαίων του Lascaux (ΝΔ Γαλλία).

2012 π.Χ.:
Ο ΜΠΡΑ-ΚΑΜ
ΕΦΕΥΡΙΣΚΕΙ ΤΗΝ
ΠΡΩΤΗ ΔΙΠΛΗ
ΓΟΥΡΟΥΝΑ
ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ.
ΧΩΡΙΣ
ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ
ΕΠΙΤΥΧΙΑ...

ΔΩΣΕ!



Θα χρειαστεί να περάσουν λίγοι αιώνες ακόμη, πριν η μοτοσυκλέτα πάρει την τελική της μορφή.

● Πρώτα απ' όλα, ο Πασκάλ εφηγύρε το καρότσι, αλλά του έλειπε η πίσω ρόδα. Υστερα ο Πουλιντόρ έφτιαξε τη ντραιζίνα, αλλά είχε ξεχάσει να βάλει μαρσπιέδες.

● Μόλις σπις απαρχές του 20ού αιώνα, ο Δ. Μησεμελίδης, που δεν μπορούσε να περάσει από την πόρτα του γκαράζ το αυτοκίνητό του, απόφασισε να το κόψει κατά μήκος - έτσι εμφανίστηκαν οι πρώτες πραγματικές μοτοσυκλέτες... ■

2

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΩΝ ΑΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟΥ

Άρθρον 1

Θεωρείται μηχανόβιος πας όστις μετακινείται με μηχανοκίνητο δίκυκλο. Εξαιρούνται τα γερόντια με αυτοματάκι, οι μπάτσοι με GSX, οι γιάπηδες με

σκούτερ και οι νοικοκυρές με καρότσι.

Άρθρον 2

Ο μηχανόβιος έχει ίσα δικαιώματα με τους Γιωταχήδες.

Άρθρον 3

Μιας όμως και δεν έχει προφυλακτήρες, καλό είναι να μη κάνει μαγκιές με την προτεραιότητα.

Άρθρον 4

Ο μηχανόβιος έχει κάθε δικαίωμα να βρίζει σαν μαουνιέρης στις εξής περιπτώσεις:

- Βροχή το καλοκαίρι.
- Ιπτάμενη γόπα που πέφτει μέσα στο μπουφάν.
- Βενζίνη που ξεχειλίζει πάνω στους όργχεις.

Άρθρον 5

Ο μηχανόβιος δικαιούται να έχει σαματατζίδικη μηχανή, να αράζει όπου θέλει, να κινείται στους πεζόδρομους, να κάνει σφήνες στα μποτιλιαρισμένα αυτοκίνητα και να κλάνει στο κρεβάτι του.

Άρθρον 6

Όμως, δεν υπάρχει λόγος να περηφανεύεται γι' αυτά.

Άρθρον 7

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με αυτοκίνητο, ο μηχανόβιος έχει πάντα άδικο επειδή δεν έχει Μερσεντέ.

Άρθρον 8

Ο μηχανόβιος, όχι μόνο πληρώνει λιγότερο στα διόδια, αλλά και έχει το δικαίωμα να καθυστερεί τους άλλους οδηγούς, ψάχνοντας για ψυλά στις τσέπες του μπουφάν του.

Άρθρον 9

Για την αποτροπή επιδημιών, οι ομαδικώς κινούμενοι μηχανόβιοι πρέπει να εμβολιάζονται κατά του αφθώδους πυρετού.

Άρθρον 10

...Κι αν του μηχανόβιου δεν του αρέσουν όλα αυτά, έχει κάθε δικαίωμα να αγοράσει αυτοκίνητο. ■

3

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ;

**Η μοτοσυκλέτα
αποτελείται από
δύο απαραίτητα
στοιχεία :**

A Τους τροχούς

Ότι μοντέλο κι αν έχετε, οι τροχοί είναι πάντα στρογγυλοί. Για να προστατέψουμε τις ζάντες, τις τυλίγουμε με ένα καουτσουκένιο στεφάνι που λέγεται λάστιχο. Έτσι μπορείτε να πατάτε τους πεζούς κι ύστερα, με λίγο νερό, ξαναγίνεται σαν καινούργιο.

B

Τον κινητήρα

Ένας κινητήρας είναι γεμάτος με περίπλοκα πράγματα. Μην ανοίγετε ποτέ τον κινητήρα: φέρνει γρουσούζά, άσε που είναι μεγάλη φασαρία να τον ξαναμοντάρετε. Αντοκάνετε, θα διαπιστώσετε ότι υπήρχαν πολλές βίδες και παξιμάδια που περισσεύουν, αποδεικνύοντας ότι οι κατασκευαστές είναι σπάταλοι και ότι οι σχεδιαστές εκδικούνται τους λογιστές που τους αύξησαν τις κρατήσεις. ■

....ΜΗΝ ΑΝΟΙΓΕΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.
ΕΙΝΑΙ ΓΕΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΠΛΟΚΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ...



ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ, ΑΠΟΔΕΙΓΜΕΝΑ, ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΣΕ ΤΙΠΟΤΑ. ΟΜΩΣ ΕΝΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ ΣΤΙΓΡ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΘΑΥΜΑΣΙΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ...

4 ΣΕ ΤΙ ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΜΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ;

Επιφανείς επιστήμονες μελέτησαν το ερώτημα.
Και εν χορώ απάντησαν :
«Σε τίποτα».



Πράγματι, αν ερευνήσουμε το θέμα, μια μοτοσυκλέτα δεν προσφέρει και πολλά :

A **Μετακίνηση σε απαίσιες καιρικές συνθήκες :**

- ψιφόκρυο
- βροχή
- χαλάζι

B **Έκθεση σε κάθε κίνδυνο :**

- κατάσταση οδοστρώματος
- φορτηγά
- κοπάδια
- πλατφόρμες με σταφύλια
- ασφάλιστρα
- λιπαρά μαλλιά

Κι όλα αυτά χωρίς ουσιαστικά καμία άνεση.

Όμως, σε σύγκριση με το αυτοκίνητο, η μοτοσυκλέτα έχει και πλεονεκτήματα :

1

Πρώτα απ' όλα, πολύ χαμηλές δαπάνες για υαλοκαθαριστήρες.

2

Υστερά, ο κάθε αδέξιος δεν κινδυνεύει να μαγκώσει τα δάχτυλά του κλείνοντας την πόρτα...

3

Χωρίς να ξεχνάμε, φυσικά, όλες αυτές τις μικροαπολαύσεις που προσφέρει μόνο η οδήγηση ενός μηχανοκίνητου δίκυκλου :

α

Ω ! τι ευτυχία όταν είσαι μπλοκαρισμένος δίπλα στην εξάτμιση ενός λεωφορείου που μαρσάρει...

β

Α ! τι υπέροχα που απολαμβάνεις το τοπίο μέσατ από την καταλασπωμένη ζελατίνα του κράνους...

γ

Εχ ! η μεγάλη χαρά του απρόοπτου :

- γαρμπίλι
- σαμαράκια
- σβουνιές
- σφήκα στο μάτι
- λάδια ή πετρέλαια
- ολισθηρή διάβαση πεζών
- πόρτα αυτοκινήτου
- κάψιμο ηλεκτρονικής
- λογαριασμός συνεργείου...

δ

Ιχ ! Η αίσθηση της όσφρησης, με τα ρουθούνια γεμάτα από το άφωμα του χοιροτροφείου στο ρομαντικό δρομάκι που ανακάλυψες...

.....

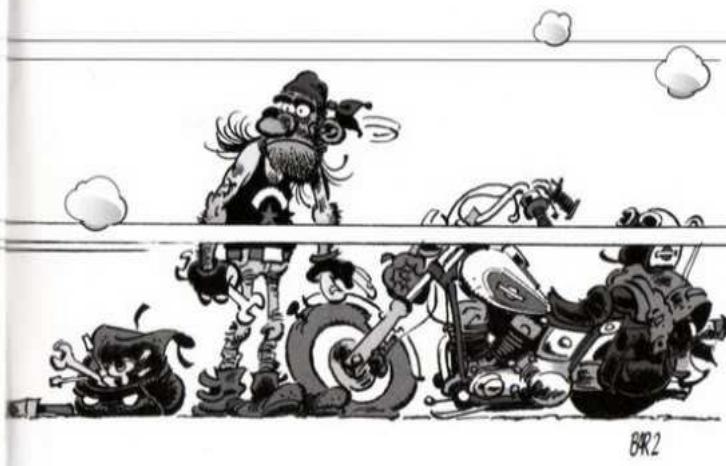
**...Αλλά αν υπάρχει
ένας τομέας όπου
πραγματικά η
μοτοσυκλέτα
ξεπερνά κάθε
άλλο όχημα,
αυτός είναι η**

**ΑΛ-ΛΗ-ΛΕΓ-
ΓΥ-Η**

5 Η ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΒΙΩΝ

Επιστημονικός ορισμός : αγωπάτε...

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΠΟΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΣΟΥΝ ΤΗΝ ΑΔΕΛΦΟ ΣΥΝΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΒΙΩΝ. ΤΗ ΣΤΟΡΓΗ ΕΝΟΣ ΦΙΛΙΚΟΥ ΧΕΡΙΟΥ ΠΟΥ ΑΠΛΩΝΕΤΑΙ.



...αλλήλους,
ακόμη και αν ο
ένας δεν μπορεί
ούτε να μυρίσει
τον άλλο.

■ **Κανόνας :** Όταν δύο μηχανόβιοι διασταυρώνονται,

πρέπει να χαιρετηθούν φίλικά. Αν ο ένας από τους δύο δεν ανταποκρίθει στο χαιρετισμό, είναι γαϊδούρι ξεσαμάρωτο.

■ **Παράδειγμα :** Η μηχανή σας είναι φορτωμένη με εκατό κιλά πατάτες, οπότε

BR2

αν αφήσετε το τιμόνι κινδυνεύετε να πέσετε και να σκοτωθείτε. Και όμως, **αν διασταυρωθείτε με έναν άλλο μηχανόβιο, πρέπει οπωσδήποτε να τον χαιρετήσετε.**

Φυσικά, αν ο άλλος δεν ανταποκριθεί, έχετε κάθε δικαίωμα να τον κυνηγήσετε και να του σπάσετε τα μούτρα στο χαντάκι δίπλα στο δρόμο. (*Επισημαίνεται ότι τα χαντάκια φτιάχτηκαν για να τρέχει το αίμα των αγενών μηχανόβιων*).

Πάντως, αυτό το φαινόμενο είναι αρκετά σπάνιο. Συνήθως οι μηχανόβιοι αγαπιούνται, βοηθιούνται και δεν χάνουν ευκαιρία για νέες επαφές...

■ **Παράδειγμα :** Ας υποθέσουμε ότι αναπαύεστε από-

λαμβάνοντας τη φύση σε μια από τις υπέροχες γωνιές της πατρίδας μας (λωρίδα ανάγκης στην Αττική Οδό, χώρος στάθμευσης στην Εθνική Οδό κλπ)... Μόλις σας δει ένας όμοιός σας που έρχεται από το απέναντι ρεύμα, θα κάνει αναστροφή πορείας για να σας πάσει ψιλή κουβεντούλα...

Απαγορεύεται αυστηρά να την αρνηθείτε.

Πόσο μάλλον που η πληροφορία ότι η μηχανή του άλλου καίει λίγο λάδι πάνω από τις 7.000 στροφές, θα ενισχύσει σημαντικά το πολιτιστικό επίπεδο του μηχανόβιου που διψά για νέες γνώσεις...

Άλλη περίπτωση όπου ισχύει απόλυτα η μηχανόβια αλληλεγγύη : **τα ραντάρ...**

5β

ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ ΌΤΑΝ ΔΟΥΜΕ ΕΝΑ ΡΑΝΤΑΡ;

**Πρώτα απ' όλα
δεν χρειάζεται
να πανικοβλη-
θούμε.**

Το ραντάρ δεν είναι παρά ένα απλό λευκό παραλη- λεπίπεδο που βοηθά το κράτος να γεμίσει τα άδεια ταμεία του. Μπορεί να κάνα-

τε λάθος, να ήταν απλά ένα κουτί από παπούτσια που ζέχασε κάποιος μαλάκας... Άλλα αυτό συμβαίνει σπανιότατα. Για να βεβαιωθείτε, ελέγξτε αν πετούν από πάνω του μύγες. Αν, τελικά, πρόκειται όντως για ραντάρ, πρέπει οπωσδήποτε να ενημερώσετε τους άλλους...

Πώς να προειδοποιήσεις τους άλλους ότι παραμονεύει ραντάρ...

ΤΑ ΜΕΣΑ :

1 Επανελημμένα σινιάλα με τα φώτα...

Ωστόσο, ο μηχανόβιος με τον οποίο διασταυρώνεστε μπορεί να νομίσει ότι είστε ευγενής μέχρι αηδίας και ότι τα σινιάλα σας δεν είναι παρά χαρετισμός... Στην περίπτωση αυτή έχετε να κάνετε με ηλίθιο. Μη το σκέφτεστε άλλο, αν τον πάσουν καλά να πάθει !

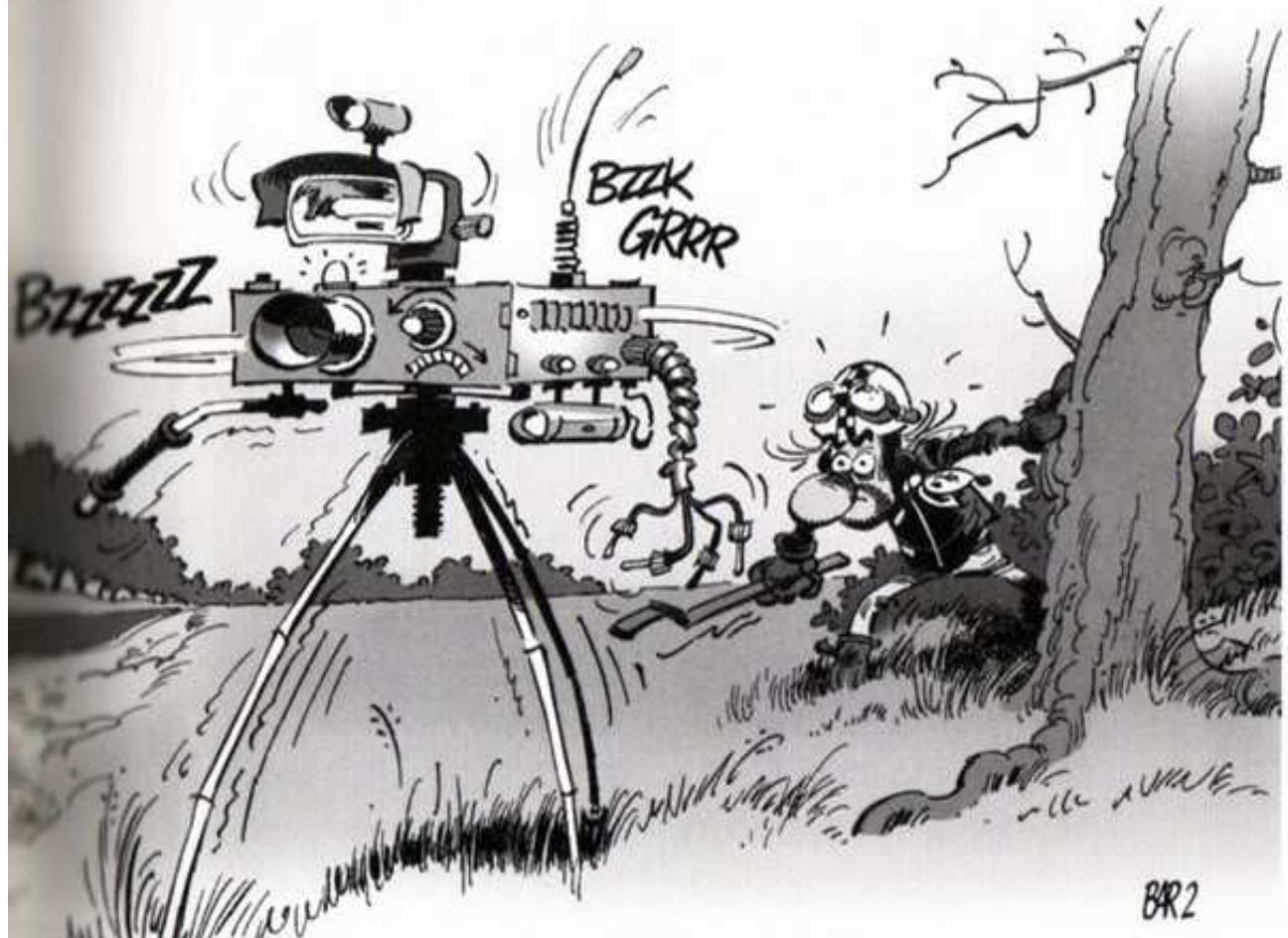
2 Απεγνωσμένες χειρονομίες...

Προσοχή, όμως, μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας. Το καλύτερο είναι να φτιάξετε μια συσκευή εκτόξευσης φωτοβολίδων (οποιουδήποτε χρώματος). Έτσι, με μια απλή κίνηση του αντίχειρά σας, ακόμη κι ένας ηλίθιος μπορεί να καταλάβει ότι κάπου κοντά υπάρχει κίνδυνος !

3 Οργάνωση επανάστασης

Ξεσηκώστε τα πλήθη, δώστε τους μολότοφ, διοργανώστε διαδήλωση μέχρι το τρισκατάρατο κουτί, κραυγάζοντας : «Ραντάρ γουρούνια, δολοφόνοι !». Συνήθως, όμως, δεν προλαβαίνετε... ■

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΟ RANTAP ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΑΝΤΑ ΑΠΟ ΠΙΣΩ. ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΑΤΙ ΤΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ. ΚΑΤΤΟΙΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΜΕ ΓΥΜΝΑ ΧΕΡΙΑ, ΆΛΛΑ ΤΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΜΕ ΛΟΣΤΟ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΑ ΒΡΑΓΧΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΑΝΤΑ Η ΣΥΝΗΘΕΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΗ ΜΕΘΟΔΟΣ. ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΣΤΕ ΝΑ ΤΟ ΞΕΟΝΤΩΣΕΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ, ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΙΠΟΤΑ ΠΙΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΑΠΟ ΕΝΑ ΠΛΗΓΩΜΕΝΟ RANTAP!



6 ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΚΥΤΗΤΑ

**Ποια στάση
περιορίζει τις
επιπτώσεις;**

ΜΗ ΛΕΤΕ ΠΟΤΕ

«Πρέπει να έχει χαλάσει
το κοντέρ μου».

ΑΛΛΑ ΠΕΤΕ

«Η αδελφή μου είναι γκό-
μενα του νομάρχη».

ΜΗ ΛΕΤΕ ΠΟΤΕ

«Γιατί μου σπάτε τ' αρχίδια;
Η μηχανή είναι δική μου,
πληρώνω φόρους, τέλη
και υπέρογκα ασφάλιστρα,
ο δρόμος είναι άδειος, δεν

ενοχλώ κανέναν κι εσείς
κινητοποιείτε ολόκληρο
το μηχανισμό σας και δυο
διμοιφίες ΜΑΤ για να με
σταματήσετε... Δεν σας
είδα να κυνηγάτε έτσι τους
έμπορους ναρκωτικών!...»

ΑΛΛΑ ΠΕΤΕ

«Από μικρός ήθελα να
γίνω τροχονόμος!»

ΜΗ ΛΕΤΕ ΠΟΤΕ

«Παράξενο, το έχω γρα-
ναζωμένο κοντό...»

ΑΛΛΑ ΠΕΤΕ

«Έχω εμπιστοσύνη στους
Έλληνες δικαστές.» ■

7

Ο ΜΗΧΑΝΟΒΙΟΣ



Τι χαρακτηριστικά έχει ένας μηχανόβιος;

Ο μηχανόβιος είναι ένα ανθρώπινο πλάσμα σχεδόν σαν τα άλλα. Ωστόσο, διαφέρει από τους όμοιούς του σε πολλές λεπτομέρειες. Μάθετε να τις διακρίνετε, ξεχωρίζοντας την αλήθεια από το ψέμα.

1 Οι μηχανόβιοι φορούν πάντα μπουφάν :

ΑΛΗΘΕΙΑ Χειμώνα-καλοκαίρι, ο μηχανόβιος φορά δερμάτινο μπουφάν και μαντήλι στο λαιμό. Σπην

πραγματικότητα δεν είναι μαντήλι, αλλά οι τρίχες από το στήθος του που ξεπροβάλλουν καθώς, αντιμετωπίζοντας τα στοιχεία της φύσης, το σώμα του μεταλλάχτηκε. Για να προστατευτεί από το κρύο, ο μηχανόβιος έγινε δασύτριχος από την κορυφή ως τα πόδια...

2 Ο μηχανόβιος έχει μεγάλα ρουθουνιά :

ΑΛΗΘΕΙΑ Αυτή η ανωμαλία ερμηνεύεται πάρα πολύ εύκολα. Όταν τον πιάνει φαγούρα την ώρα

που οδηγεί, ο μηχανόβιος δεν μπορεί παρά να χώσει μέσα στο ρουθούνι του ένα δάκτυλο που φορά χοντρό δερμάτινο γάντι (διπλοφοδραρισμένο). Προφανώς, το ρουθούνι καταλήγει να χαλαρώσει.

3 Είναι ακαλλιέργητος:

ΨΕΜΑ Η βιβλιοθήκη του μηχανόβιου είναι πάντα γεμάτη : περιοδικά μοτοσυκλέτας, ημερολόγια με γυμνές, εγχειρίδια για το «σκάλισμα» κινητήρων κλπ.

■ Εξάλλου, το χαρακτηριστικό χαμηλό μέτωπο οφείλεται αποκλειστικά στη συχνή χρήση κράνους...

4

Οι μηχανόβιοι επικοινωνούν μόνο μεταξύ τους:

ΨΕΜΑ

Ζώο ιδιαίτερα κοινωνικό, ο μηχανόβιος απαντάται παντού. Τον βρίσκετε στο νοσοκομείο, στο φυσιοθεραπευτή, στην Τροχαία, στο Πταισματοδικείο κλπ.

5

Το εσωτερικό του μηχανόβιου είναι κενό :

ΨΕΜΑ

Όταν τεμαχιστεί από την πρώτη τυχόνσα μπαριέρα, διαπιστώνουμε ότι στην πραγματικότητα το σώμα του μηχανόβιου αποτελείται από διάφορα συστατικά :

- 15% διαμαρτυρημένες συναλλαγματικές
 - 30% λογαριασμοί κάθε είδους συνεργείου
 - 10% προειδοποιητικές επιστολές για υπέρβαση ορίου κάρτας
 - 20% δυνατά ποτά (ουίσκι, μπίρα, φραπέδες)
 - 25% διάφορα μεταλλικά αντικείμενα (κλειδιά, βίδες, λάμιες οστών κλπ...)
-

6 Το κεφάλι του μηχανόβιου χρειάζεται καλή προστασία :

ΑΛΗΘΕΙΑ

Αυτός είναι ο λόγος που δεν ξεχνάει ποτέ τις ασπιρίνες του όταν καβαλάει τη μηχανή του.

7

Το κεφάλι του μηχανόβιου έχει μέσα μόνο τυρί :

ΑΛΗΘΕΙΑ

Έτσι εξηγείται το γιατί πολλοί μηχανόβιοι κυκλοφορούν χωρίς κράνος: για να αερίζεται το κεφάλι τους και να μη χαλάσει το τυρί.

.....

8

Όταν πετάξεις ένα μηχανόβιο από τον έκτο, θα προσγειωθεί πάντα στα πόδια του :

ΑΛΗΘΕΙΑ

Γι' αυτό είναι καλύτερα να τους δένετε χειροπόδαρα πριν τους εκπαραθυρώσετε. ■

ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΛΟ ΣΩΜΑΤΟΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ: ΑΛΗΘΕΙΑ!

ΕΡΕΥΝΕΣ ΕΧΟΥΝ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ ΚΟΛΛΗΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ, ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΩΜΑΤΟΤΥΠΟ. Ο ίδιος ο ΤΖΙΑΚΟΜΟ ΑΓΚΟΣΤΙΝΙ, ΠΑΡΑ ΤΑ 15 ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ, ΔΕΝ ΉΤΑΝ ΙΔΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟΣ:

1 ΠΛΟΥΣΙΟ ΜΑΛΛΙ

2 ΣΚΟΥΡΑ ΜΑΤΙΑ

3 ΠΕΤΑΧΤΑ ΑΥΤΙΑ

4 ΕΠΙΠΠΕΔΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

5 ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ

6 ΑΤΡΙΧΟ ΣΤΗΘΟΣ

7 ΚΟΝΤΑ ΚΑΝΙΑ

ΤΙΠΟΤΕ ΑΠ ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΔΕΝ ΠΡΟΔΙΕΘΕΤΕ ΓΙΑ ΤΗ ΛΑΜΠΤΗ ΚΑΡΙΕΡΑ ΤΟΥ ΙΤΑΛΟΥ ΑΝΑΒΑΤΗ. ΕΝΑΣ ΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΤΑΝΩ ΝΑ ΘΑΥΜΑΖΟΥΜΕ ΤΟ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑ ΤΟΥ...



ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΙΝΑΙ ΣΠΙΑΝΙΟΙ ΟΙ ΤΥΧΕΡΟΙ ΠΟΥ Η ΜΗΤΕΡΑ-ΦΥΣΗ, ΣΤΗΝ ΑΠΕΙΡΗ ΣΟΦΙΑ ΤΗΣ, ΤΟΥΣ ΠΡΟΙΚΙΣΕ ΜΕ ΤΑ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ:



1 ΦΑΛΑΚΡΟ ΚΕΦΑΛΙ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΑΥΤΙΑ

• ΓΙΑ ΑΝΕΤΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ

2 ΑΝΟΙΧΤΟΧΩΡΩΜΑ ΜΑΤΙΑ ΑΡΓΑΤΚΤΙΚΟΥ

• ΓΙΑ ΝΑ ΒΛΕΠΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΑΣΤΙΓΩΝΗ Η ΓΡΑΤΖΟΥΝΙΣΜΕΝΗ ΣΕΛΑΤΗ

3 ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ

• ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ

4 ΜΕΓΑΛΟ ΣΤΟΜΑ

• ΓΙΑ ΝΑ ΑΙΓΑΙΓΕΤΑΙ ΤΑ ΚΑΤΟΡΘΩΜΑΤΑ ΤΟΥ

5 ΥΠΕΡΤΡΟΦΙΚΟ ΔΕΞΙ ΜΠΡΑΤΣΟ

• ΓΙΑ ΝΑ ΦΡΕΝΑΡΕΤ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ

6 ΔΑΣΥΤΡΙΧΟ ΣΤΕΡΝΟ

• ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΕΞΩΡΗΣΕΙΣ

7 ΜΑΚΡΙΑ ΠΟΔΙΑ

• ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΑ ΣΤΟ ΓΟΝΑΤΟ ΟΤΑΝ ΣΤΡΙΒΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΤΑΞΕΙ ΓΕΡΑ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΟΤΑΝ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΣΤΟ ΦΑΝΑΡΙ

8

Η ΓΛΩΣΣΑ

**Ο μηχανόβιος
έχει δικό του
ιδίωμα.**

Για να αποκρυπτογραφήσετε τα λεγόμενά του, ιδού κάποιες συνηθισμένες φράσεις, μαζί με τη μετάφρασή τους στη δική μας γλώσσα...

a «Έχει πολύ
μπαμ»

ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

«Η μοτοσυκλέτα μου έχει καλή επιτάχυνση». (Σημ.: η φράση αυτή έχει διπλό νόημα και μπορεί επίσης να σημαίνει :

«Κάθε φορά που πηγαίνω τη γυναίκα μου στο μπαράκι, φεύγει με άλλον άντρα»)...

β «Πηγαίναμε
ήρεμα με 120,
άντε 130
χιλιόμετρα
σε όλη τη
διαδρομή»

ΣΗΜΑΙΝΕΙ:

«Είναι θαύμα που είμαστε ακόμη όλοι ζωντανού»...

γ «Το μηχάνημα
τραβάει καλά»

ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

«Η μοτοσυκλέτα μου επιταχύνει από πολύ χαμηλές στροφές χωρίς να σκορτσάρει, μόλις ανοίξω το γκάζι».

δ

**«...Ρε παιδιά,
όταν ήμουν
πίσω σας δεν
είδα πάνω από
100-110 στο
κοντέρ!»**

ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

«Πήγαινα με την ψυχή στο στόμα με 200 μόλις έβρισκα ευθεία, γιατί στις στροφές με αφήνατε πίσω σας κάτι χιλιόμετρα».

ε

**«Πολύ γέλιο,...
...ρίζαμε πάλι**

σήμερα!»

ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

«Όλη μέρα γυρνάγαμε από μπαράκι σε μπιραρίσιο».

στ

**«Είναι μια
μοτοσυκλέτα
με έντονο
χαρακτήρα»**

ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

«Βλέπω πιο συχνά το μηχανικό παρά τους φίλους μου».

σ

**«Η μηχανή
μου είναι
αντρίκια»**

ΣΗΜΑΙΝΕΙ :

«Αγόρασα ένα σκατόπραγμα αλλά δεν το λέω μέχρι να την ξεφορτωθώ σε καλή τιμή».



ΟΙ ΜΟΤΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ

**Περίπου όπως
και οι λύκοι,
οι μηχανόβιοι
προτιμούν να
ζουν σε αγέλες.**

Κάθε χρόνο (και κατά προτίμηση το χειμώνα) όλες οι αγέλες συγκλίνουν προς το ίδιο σημείο για να μετάσχουν σε μια μεγάλη Γενική Συνέλευση που έχει τόνιτα θέμα «Απολογισμός και Προοπτικές». Στη γλώσσα τους, αυτό λέγεται μοτοσυγκέντρωση.

Τι πρέπει να ξέρετε:

Μη πηγαίνετε ποτέ σε χειμερινή μοτοσυγκέντρωση φορώντας ζεστά ρούχα. Ένας γνήσιος μηχανόβιος πρέπει να ξεπογιάζει. Για να απολαύσει μια μοτοσυγκέντρωση πρέπει πρώτα να πλευριτώσει.

Τα μυστικά της καλής μοτοσυγκέντρωσης:

- Πολλή λάσπη
- Πανάκριβη συμμετοχή
- Απαράδεκτο φαγητό
- Ψοφόκρυο του κερατά. ■



10

ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

Για να αποδείξετε ότι είστε γνήσιος μηχανόβιος, πρέπει να μπορείτε να εκτελείτε κάποια συγκεκριμένα τελετουργικά. Ποια είναι αυτά;

A Η μοτοσυκλέτα

- Βγάλτε ένα προς ένα τα μπιμπίκια από τα πλαϊνά των ελαστικών σας κι ύστερα δείξτε στους φίλους σας πόσο γείρατε στις στροφές.
- Αν οι φίλοι σας σάς άφησαν πίσω, πείτε ότι η μοτοσυκλέτα σας έκανε διακοπές ή ότι χάσατε το δρόμο. (Και πάντως δείξτε, ότι ντρέπεστε γι' αυτό).
- Όταν σας προσπερνάει ένας μηχανόβιος, οδηγήστε με το ένα μόνο χέρι για να δείξτε ότι διατηρείτε την ηρεμία σας.

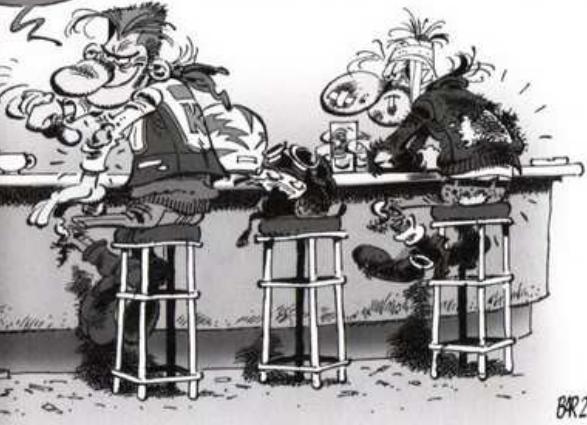
**B**

Ο αναβάτης

- Σκίστε πέντε πόντους ύφασμα από το πανταλόνι σας στο ύψος των γονάτων και πείτε ότι τα σέρνατε στις στροφές. Αν έχετε πολύ θράσος, μπορείτε να κάνετε το ίδιο και στους αγκώνες...



ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΠΟΡΤΙΦ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟ, ΟΙ ΗΡΩΕΣ ΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΥΠΕΣ ΤΟΥΣ



BR2

- Αναπροσαρμόστε τελείως το παραδοσιακό δεκαδικό σύστημα. Για το μηχανόβιο, το δεκαδικό σύστημα περιλαμβάνει οποσδήποτε την προσθήκη ή αφαίρεση ενός ποσοστού. Είναι περίπλοκο, αλλά με τον καιρό το συνηθίζεις... Π.χ. τα 80 χλμ/ώρα γίνονται 140, τα 20 χιλιόμετρα μετατρέπονται σε 50, αλλά η διαδρομή των τριών ωρών κατεβαίνει στις δυο. ■



ΤΑ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ... ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟ ΠΟΥ ΠΑΕΙ ΤΑΞΙΔΙ

Πριν πάρει τους δρόμους, ο προνοητικός μηχανόβιος πρέπει να ετοιμάσει τα απόλυτως απαραίτητα.

Σε αυτά περιλαμβάνονται :

■ **1 σετ «φτιαγμένα» ζάρια για να εξασφαλίζε-**

τε τη νίκη στο τάβλι, στις βραδινές στάσεις με τη μηχανόβια παρέα σας.

■ **1 κάβουρας για να κοπανάτε στο κεφάλι τους οδηγούς αυτοκινήτου που παραβιάζουν την προτεραιότητά σας.**

■ **1 φωτομοντέλο για**

να θερμαίνεστε τις νύχτες μέσα στον υπνόσακο.

■ 1 κουβάς.

■ 1 σκαμνί.

■ 1 αγελάδα.

(Τα τελευταία τρία αντικείμενα είναι χρήσιμα μόνο για όσους απαιτούν φρέσκο γάλα στο πρωινό τους).

■ 1 σωλήνα για να ρουφάτε καύσιμο από τα αυτοκίνητα που είναι ακινητοποιημένα στην Εθνική Οδό τις μέρες της μεγάλης εξόδου - γιατί να πηγαίνει χαμένη τόση βενζίνη ;

■ 1 σκιάχτρο με μαύρα

ρούχα, κράνος και στο χέρι ένα μπουκάλι με στουπί για την τροχαία.

■ 1 γιος πωλητή ειδών εκδρομής για να τον δέρνετε μετά τις συνήθεις αποτυχημένες προσπάθειες να στήσετε τη σκηνή σας.

■ 1 ταξιδιωτικό περιστέρι που ξέρει καλά το δρόμο.

■ 1 κονσέρβα αρακά για να γαρνίρετε το περιστέρι αν αποδειχθεί ότι δεν ήξερε το δρόμο.

■ ...και φυσικά, τόσα μποξεράκια, κάλτσες και μακό όσοι είναι οι μήνες που έχετε για διακοπές. ■

12

ΚΕΙΜΕΡΙΝΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΜΟΣ

ΟΙ 10 ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ

Χειμώνιασε. Εξ ορισμού κάνει κρύο. Όμως εσείς είστε γνήσιος μηχανόβιος « παντός καιρού ». Ιδού κάποια κόλπα που θα σας επιτρέψουν να κυκλοφορείτε άνετα χωρίς να επενδύσετε σε εξοπλισμό αμφίβολης χρησιμότητας :

1 Η μηχανή δεν πάρνει μπρος...

Λογικό : με πέντε βαθμούς υπό το μηδέν η μπαταρία αποφορτίζεται. Μη διστάσετε να ρίξετε μια γερή κλωτσιά στη μηχανή. Δεν πρόκειται να πάρει μπροστά, αλλά

τουλάχιστον θα ξεσπάσετε.

■ **Η πρότασή μας :** κατεβείτε και σπρώξτε. Θα αργήσετε λίγο, αλλά θα καταφέρετε να ζεσταθείτε.

2 Σας έπιασε τρέμουλο :

Απόλυτα φυσιολογικό αυτή την εποχή.

■ **Η πρότασή μας :** μη πίνετε ουίσκι μόλις ξυπνήσετε. (*Σημείωση: Αντί για ουίσκι, μπορείτε να πίνετε σακτάνια με το πρωινό σας. Είναι πολύ γκλαμουρότο.*)

3 Παγώνει το...

...κεφάλι σας:

Το κράνος σας, μπάζει από παντού : ο πωλητής σας έπιασε κορόιδο. Πηγαίνετε να τον σπάσετε στο ξύλο, θα ζεσταθείτε αρκετά.

■ **Η πρότασή μας :** παραγεμίστε το κράνος με όχυρο. Είναι φυσικό μονωτικό και ιδιαίτερα φτηνό. Οι πολύ ψαγμένοι προτύπουν το όχυρο από ρύζι, ιδανικό για το τριχωτό της κεφαλής. (Σημείωση :

για να βρείτε όχυρο, απευθύνθετε στον πλησιέστερο αροτικό σινεταρισμό, ή υπειστε να μάθετε πού προμηθεύονται το περιεχόμενο του κεφαλού τους κάποιοι οπαδοί μεγάλης ποδοσφαιρικής ομάδας).

4 Κρυώνει το στήθος σας:

Ένα παλιό κόλπο που εφάρμοσαν γενιές και γενιές μηχανόβιων : εφημερίδα κάπω από



το μπουφάν. Αποφύγετε τις φυλλάδες με θέματα ψυγείου και το περιοδικό *Ta néa tou paxotálli*.

■ **Η πρότασή μας :** κολύψτε το στήθος σας με έναν τηλεφωνικό κατάλογο. (*Προτιμήστε το φετινό κατάλογο του OTE, επειδή έχει 3 σελίδες περισσότερες από την προηγούμενη έκδοση*).
.....

5 Προβλήματα «εκεί κάτω»:

Κάποιοι παλιοί μηχανόβιοι το λένε «σύνδρομο του σαλιγκαριού». Αν το έχετε παρουσιάσει, μη τρομάζετε. Αυτή η αυτόματη συρρίκνωση είναι απόλυτα φυσιολογική και δεν επηρεάζει τον ανδρισμό σας.

■ **Η πρότασή μας :** αφήστε το 24 ώρες σε χοντρό αλάτι, ύστερα προσθέστε βούτυρο με σκόρδο και κρεμμυδάκι ψιλοσωταρισμένο.

6 Παγώνουν τα άκρα σας:

Συμβαίνει πολύ συχνά. Ένα καλό κόλπο είναι να ζητήσεται να σας ακρωτηριάσουν τα άκρα. Όμως γίνεται άβολο όταν ξανάρθει το καλοκαίρι.

■ **Η πρότασή μας :** χώστε τα χέρια και τα πόδια σας στο σλιπάκι της συνεπιβάτιδας. (*Σημ.: Πρέπει απαραίτητα να εφαρμόσετε ποντικοπαγίδες στα δάχτυλα των γαντιών σας, αν η συνεπιβάτιδά σας έχει μουστάκια*).
.....

7 Κρυώνει ο κώλος σας:

Παρά τα φαινόμενα, αυτό το τύμημα του σώματος χρειάζεται προστασία.

■ **Η πρότασή μας :** βάλτε το ντεπόζτο στα γόνατά σας και καθήστε κατ' ευθείαν στην κυλινδροκεφαλή.

(Πάντως, επισημαίνουμε στους καπνιστές ότι μια παγωμένη κωλοτρυπίδα είναι τέλεια για κόφτης πούρων).

8 Παγωμένος αφαλός:

Ο αφαλός που δεν κάνει τέλεια συναρμογή, προξενεί απώλειες θερμότητας.

■ **Η πρότασή μας :** εφαρμόστε ναυτική σιλικόνη.
(Σημ.: Προσοχή, κάποιοι λένε ότι αρκεί να ζεβιδωθεί λίγο ο αφαλός για να λυθεί το πρόβλημα. Δεν είναι έτσι. Μάλιστα, αν ζεβιδωθεί τελείως, πέφτουν τα κωλομέρια.)

9 Πονάνε τα γόνατά σας:

...Και μάλιστα σε σημείο που δεν μπορείτε καν να κατεβείτε από τη μηχανή...

■ **Η πρότασή μας :** μη

ξεκαβαλάτε για κανένα λόγο.

(Σημ.: Επειδή ο φίλος στην ανάγκη φαίνεται, δείτε μήπως και οι άλλοι μηχανόβιοι σας φέρνουν κανένα σάντουιτς όταν σταματάτε για φαΐ).

10 Κρυώνετε παντού, δεξιά, αριστερά, μπρος, πίσω, πάνω, κάτω :

Πολύ συχνό φαινόμενο για τους φλούρληδες...

■ **Η πρότασή μας :** πηγαίνετε με ΙΧ, με τρένο, με αεροπλάνα και βατόρια. (Σημ.: Οπότε χάνετε κάθε δικαιώμα στον τίτλο των γνήσιων μηχανόβιων. Πάντως, ποραδεχτείτε ότι ένα άβολο ταξίδι που κρατά τρεις ώρες περισσότερο από κάθε άλλο μεταφορικό μέσο και σας προκαλεί και πνευμονία καραμπινάτη, είναι το κάπι άλλο !) ■

13

ΤΑ ΑΠΡΟΟΠΤΑ

**Ο δρόμος
είναι γεμάτος
εκπλήξεις...**

Για να μη πιαστείτε ποτέ στον ύπνο, προσέξτε τις συμβουλές μας:

ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΤΑΝ...

● ... πηγαίνετε ίσια για μια ανοιχτή σχάρα υπονόμου ;
Σφίξτε γερά τη μύτη με τα δυο δάκτυλα !

● ... βρεθείτε μπροστά σε τραυματία ;

Αν είναι μπρούμυτα, γυρί-

στε τον ώστε τα δόντια του να μη χαλάσουν την άσφαλτο.

● ... ο συνεπιβάτης σας πάθει κρίση επιληψίας ;
Σφίξτε στο χέρι του ένα σέικερ στο οποίο θα βάλετε δυο κουταλιές καφέ, τέσσερις ζάχαρη, δυο-τρία παγάκια και νερό μέχρι ένα δάκτυλο κάτω από το χείλος. Πιείτε τον φραπέ μέχρι να έρθει το ασθενοφόρο.

● ... είναι αναπόφευκτη η θανατηφόρα σύγκρουση ;
Σκεφτείτε τι μούτρα θα κάνουν οι πιστωτές σας όταν μάθουν τα νέα... ■

ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΟΤΑΝ...

...ΜΙΑ ΝΤΑΛΙΚΑ ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΒΓΕΙ ΠΑΡΑΒΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΤΟΠ :



BAR2

14

ΤΑ ΓΕΝΗ: 10 ΟΙ ΓΝΗΣΙΟΙ

**Αν η μεγάλη
μηχανόβια
οικογένεια
είναι μια και
αδιαίρετη,
είναι αλήθεια
ότι υπάρχουν
κάποιες υπο-
διαιρέσεις.**

1) Ο Γνήσιος.
Τα 12 χαρακτηριστικά ση-
μεία αναγνώρισής του:

1 Ο Γνήσιος έχει μεγάλη μπάκα, μεγάλα αυτιά, μεγάλες τρίχες στη μύτη και είναι ικανός να λέει όλη μέρα μεγάλα λόγια.

2 Ο Γνήσιος έχει χοντρή συνεπιβάτιδα, λέει συνέχεια χοντράδες και έχει μια θεόβαρη και θεοβρόμικη μοτοσυκλέτα που έχει κάνει του κόσμου τα χιλιόμετρα.

3 Όταν ο Γνήσιος κουνάει το κεφάλι του, μαζεύει τα λάδια που τρέχουν από το μαλλί του σε ένα δοχείο

για να γρασάρει την αλυσίδα του.

4 Ο Γνήσιος κομάται μόνο ανάμεσα στη μηχανή του και τα λάδια της.

5 Ο Γνήσιος αγαπάει 3 πράγματα: τη μαμά, τη μηχανή και τα εργαλεία του.

6 Αν περάσουν οκτώ ημέρες χωρίς να οδηγήσει μοτοσυκλέτα, ο Γνήσιος παρουσιάζει στερητικό σύνδρομο.

7 Οι Γνήσιοι κυκλοφορούν κυρίως το χειμώνα και λατρεύουν την οδήγηση υπό βροχή.

8 Ο Γνήσιος τρέφεται με φρέσκιες μπιέλες σωταρισμένες σε παλιό

λάδι 20W50 και σβυσμένες με αμόλυβδη.

9 Ο Γνήσιος βγάζει το κράνος του μόνο για να κατουρήσει.

10 Κανείς δεν κατάλαβε ακόμη το γιατί.

11 Αντίθετα από ό,τι λέει ένας παλιός θρύλος, οι Γνήσιοι δεν κυκλοφορούν με μυγάκια κολλημένα στα δόντια τους. Απλά, τα δόντια τους είναι χαλασμένα.

12 Γενικά, οι Γνήσιοι μισούν τα καλοκαίρια με ήλιο, τις κοσμικές παραλίες, τις αξιόπιστες μοτοσυκλέτες, τα σκούτερ και, κυρίως, τους γιάπιδες...

Ο ΓΝΗΣΙΟΣ

ΕΙΝΑΙ ΑΚΑΤΑΝΙΚΗΤΟΣ ΟΤΑΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΕΙ ΕΝΑ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΜΟΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΝΑ ΜΑΧΑΙΡΙ ΚΙ ΕΝΑ ΠΗΡΟΥΝΙ.

ΑΠΟ ΤΗΝ Άλλη, ομΩς, ο ΓΝΗΣΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΑΝΙΚΑΝΟΣ ΝΑ ΝΙΚΗΣΕΙ ΤΟΥΣ ΓΙΑΤΙΗΔΕΣ ΣΤΟ ΕΥΓΕΝΕΣ ΑΘΛΗΜΑ ΤΗΣ ΕΥΡΕΣΗΣ ΣΕΞΙ ΣΥΝΕΠΠΙΒΑΤΙΔΑΣ.

ΤΟ ΞΕΡΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΠΩΣ ΤΟ «ΛΕΤΣΟΣ ΛΟΥΚ» ΚΑΙ Η ΑΝΑΣΑ ΠΟΥ ΕΥΩΔΙΑΖΕΙ ΣΑΝ ΛΟΥΛΟΥΔΙ ΤΟΥ ΒΟΘΡΟΥ ΔΕΝ ΒΟΗΘΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΤΟ ΚΑΛΟ ΚΑΜΑΚΙ.

C. T. G. S.



15

ΤΑ ΓΕΝΗ: 2) ΟΙ ΓΙΑΠΗΔΕΣ

**Ο Γιάπης
ξεχωρίζει από
τον Γνήσιο σε
πάμπολλες
λεπτομέρειες.
Μάθετε να τις
διακρίνετε :**

1 Ο Γιάπης έχει μια εντυπωσιακή και θορυβώδη μηχανή, έτσι ώστε να διακόπτει την ανία των αργόσχολων.

2 Ο Γιάπης έχει πάντα μαύρα γυαλιά, αλλά

καθαρά νύχια.

3 Ο Γιάπης τρώει με πηρούνι και σηκώνει πάντα τη ζελατίνα του κράνους πριν φυσήξει τη μύτη του.

4 Ο Γιάπης έχει εντυπωσιακές συνεπιβάτιδες.

5 Ο Γιάπης κινείται πάντα κοντά στον αστικό ιστό, εκτός κι αν χαθεί ακολουθώντας ένα πούλμαν γεμάτο Σουηδέζες φοιτήτριες αρχιτεκτονικής.

6 Ο Γιάπης πλένει τα δόντια του με μια συχνότητα στα δρια της μονομανίας (του λόχιστον μια φορά τη μέρα!).

7 Φροντίζοντας μανιωδώς (σε επίπεδο κολλήματος) την εμφάνισή του, ο Γιάπης κυκλοφορεί μόνο με καλό καιρό για να μη φορτώ-

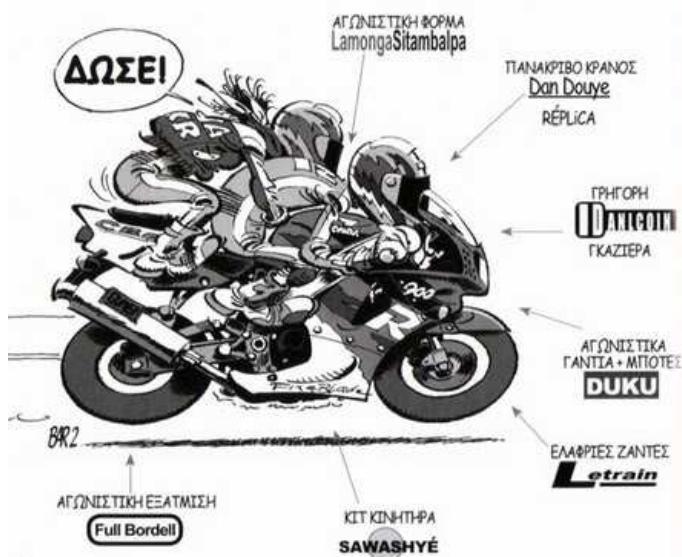
νεται με όλα τα ακαλαιόσητα παραφερνάλια (αδιάβροχο, γάντια, γαλότσες, ισοθερμικά εσώρουχα, κολάρο στεγανοποίησης του κράνους, χοντρές κάλτσες...) που κινδυνεύουν να χαλάσουν το ίματζ του. Και όμως, τα αξεσουάρ αυτά είναι που δίνουν τόση γοητεία στον πραγματικό μηχανόβιο...



ΠΡΟΣΟΧΗ !!! ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣ ΚΑΒΟΝΤΑΙ ΓΙΑΠΗΔΕΣ ! ΜΑΘΕΤΕ ΝΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΕ :

A) Ο ΓΙΑΠΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΣ

- ΟΠΩΣ ΚΑΠΟΙΑ ΛΟΥΛΟΥΔΑ, Ο ΓΙΑΠΗΣ ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΞΕΠΕΤΑΓΕΤΑΙ ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ ΜΑΣ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ.
- ΑΡΙΣΤΟΣ ΓΝΩΣΤΗΣ ΤΗΣ ΚΑΦΕ ΜΑΡΚΑΣ ΠΙΟΥ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ, ΦΡΟΝΤΙΖΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΣΙΚΚΟΥΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΩΡΑ ΡΕΙΣΙΝΙΚ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΥΠΟΤΙΘΕΤΑΙ ΟΤΙ ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΤΟΥ.
- ΤΕΔΟΣ, Η ΛΑΤΡΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΣΟΥΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΤΡΟΧΩΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΉΡΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΕΠΙΦΥΛΑΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ οποία ΣΤΡΙΒΕΙ, ΑΠΙΟΤΕΛΕΙ ΠΡΟΣΦΙΛΗ ΣΤΟΧΟ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΝΕΟ ΚΟΝΤΡΑΚΙΑ ΠΟΥ ΘΕΛΕΙΝ ΝΑ ΑΚΟΝΙΣΕΙ ΤΑ ΔΟΝΤΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΕΥΚΟΛΗ ΛΕΙΑ ΧΩΡΙΑ ΠΟΥ ΔΙΑΚΡΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΑ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΖΩΗΡΟ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΦΑΣΑΡΙΑ ΠΟΥ ΚΑΝΕΙ Η ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ ΤΟΥ...



B) Ο ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΓΡΗΓΟΡΟΣ

ΛΟΙΠΟΝ,
ΗΤΑΝ ΩΡΑΙΑ
ΣΤΡΟΦΗ...



16 ΤΑ ΓΕΝΗ: 3) ΟΙ ΤΣΟΠΕΡΑΔΕΣ

**Οι Τσοπεράδες
έχουν την ιδιαι-
τερότητα να
βρίσκονται
ανάμεσα στα
γένη των Γνή-
σιων και των
Γιάπηδων.**

1 Ο Τσοπεράς έχει πά-
ντα γένια που τουλα-
βουτάνε στο πιάτο του.

2 Στραγγίζοντας το
μπλουτζίν του Τσοπε-

ρά, μαζεύετε αρκετό λάδι
για 10 μεγάλες κονσέρβες
σαρδέλας Καλλονής και μια
χωριάτικη σαλάτα.

3 Ο Τσοπεράς κυκλοφο-
ρεί μόνο με Χάρλεϊ,
και προσπαθεί ν' ακολουθή-
σει την μπροστινή ρόδα του.

4 Τα χέρια του Τσοπερά
χρειάζονται αναβα-
τόριο για να φτάσουν στο
τιμόνι.

5 Τα μπράτσα του είναι
γεμάτα τατουάζ με

νόημα, που κυμαίνονται από
το «Λίτσα+Βαγγέλη=Love»
ως το «Είναι βαριά η π* του
τσολιά».

6 Ο Τσοπεράς αγνοεί, για
λόγους αρχής, τους
Γνήσιους και απεχθάνε-
ται τους Γιάπηδες. Από την
άλλη, ανέχεται τις συνεπιβά-
τιδες των Γιάπηδων, κυρίως

αν φορούν σουτιέν No 7.

7 Οι Γνήσιοι κάνουν ελα-
φρός την πάτα στη θέα
των Τσοπεράδων, κυρίως όταν
είναι πολλοί και μπρατσούμενοι.

8 Ένα τσοπεράδικο ρητό
λέα Sex, drugs & rock'n
roll, δυσαρεστώντας έντονα
τους μέλλοντες πεθερούς.



17

ΤΑ ΓΕΝΗ: 4) ΤΑ ΨΑΡΙΑ

**Τα Ψάρια πήραν
το όνομά τους
από την παγω-
μένη στάση τους
στο τιμόνι...**

1 Χαρακτηρίζονται Ψάρια όλοι οι νεόφερτοι και γενικά οι αργοί ή επιφυλακτικοί αναβάτες, οι δειλοί και οι κότες κάθε είδους και χρώματος.

2 Οι γρήγοροι μηχανόβιοι, τόσο οι Γνήσιοι όσο και οι Γιάπτηδες και οι Τσοπαράδες, βρίζουν συνή-

θως τα Ψάρια. Εξάλλου, όταν προσπερνάς Ψάρι, κατά το έθιμο, πρέπει να περνάς ξυστά από τον τροχό του κι ύστερα να το φτύνεις - για να συνέλθει απ' την τρομάρα...

3 Από την άλλη, τα Ψάρια πέφτουν σπάνια, ζουν πολύ διατηρώντας την υγεία τους, κονομάνε πολλές συνεπιβάτιδες που φοβούνται την ταχύτητα και δεν δυσκολεύονται να υπερασπίσουν τη φήμη τους στον «έξω κόσμο». Παρά τα πλεονεκτήματα αυτά, κάποια Ψάρια φέρουν βαρέως

την κατάστασή τους και κινδυνεύουν να πάνε σε ψυχολόγο.

Ιδού 5 αχτύπητες δικαιολογίες που μπορούν να προβάλουν στους φίλους τους για να διασώσουν την αξιοπρέπειά τους όταν φτάσουν κάποτε κοντά τους:

- «Μη μου πείτε ότι είχατε πέσει στην κόντρα αντί να θαυμάζετε αυτό το υπέροχο τοπίο με τις λαχανοκαλλιέργειες!»
- «Το βρωμομονοκύλινδρό

μου άρχισε ξαφνικά να πηγαίνει μόνο με τον ένα κύλινδρο!»

- «Τώρα που ζεστάνατε τα λάστιχά σας, θα την κάνουμε επιπλέον αυτή την κόντρα;»
- «Απ' όταν έχασα τα ματάκια μου, δεν μπορώ πια να οδηγήσω πολύ γρήγορα...»
- «Θά 'θελα νά 'ζερα πώς θα πηγαίνατε εσείς, αν σας είχε κάποιει ξαφνικά ένα αγριογούρουνο στα γόνατά σας!» ■



**ΑΠΟ ΤΑ ΔΩΡΑ ΠΟΥ ΠΑΙΡΝΟΥΝ
ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙΣ
ΕΝΑΝ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟ ...**

...ΕΠΕΙΔΗ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗΝ ΠΑΙΔΙΚΗ
ΨΥΧΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΛΑΤΡΕΥΕΙ ΠΑΝΤΑ ΤΙΣ
ΠΑΝΟΠΛΙΕΣ...



18

ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

Υπάρχουν πάμπολλες κατηγορίες μοτοσυκλετών:

1 Η « Γυμνή »

Μοτοσυκλέτα που έχει ένα φως, δύο τροχούς, έναν κινητήρα... αλλά ΔΕΝ ΕΧΕΙ φαϊρινγκ.

■ Το πρώτο που πρέπει να κάνετε όταν αγοράσετε μια Γυμνή : προσθέστε ένα φαϊρινγκ. Η συμβουλή ισχύει κυρίως για όσους έχουν φίλο με κατάστημα πώλησης φαϊρινγκ.

2 Η « Ταξιδιάρα »

Μοτοσυκλέτα που σχεδιάστηκε με βάση βαλίτσες, οι οποίες χωρούν από ένα έπιπλο του μπάνιου μέχρι το σκρίνιο του παππού (με τον παππού μέσα).

■ Κατάλληλη για μετακομίσεις, ιδανική για όσους έχουν πολυμελή οικογένεια.

3 Η « Roadster »

Το όνομα αυτής της μοτοσυκλέτας πρέπει να εκφέρεται με απόλυτα αμερικάνικη προφορά. Η Roadster δεν διαφέρει σε τίποτα από μια

Γυμνή, αλλά στην περίπτωσή της, όποιος της προσθέσει φαίρινγκ επιδεικνύει απόλυτη κακογουστιά.

■ Ιδανική για όσους δεν έχουν φίλους με καπάστημα φαίρινγκ.

4 Η «On-Off»

Παλαιότερα λεγόταν scrambler ή Trail. Μπορεί να κινείται άνετα τόσο στην άσφαλτο όσο και στο χώμα.

■ Ιδανική για αλκοολικούς, κακοποιούς και αναβάτες που μπερδεύουν τα μπούτια τους.

5 Η «Trial»

Καμία σχέση με την Trail (βλ. παραπάνω).

■ Η Trial είναι ένα διαβολικό μαραφέτι που προορίζεται για έμπειρους ακροβάτες.

6 Η «Custom»

Γνωστή και ως «Τσοπεριώ».

Στερείται φαίρινγκ, έχει ψηλό τιμόνι, πολύ χαμηλή σέλα, μεγάλο τροχό μπροστά και μικρό πίσω, καθώς κι έναν ψύφιο κινητήρα ανάμεσά τους.
■ Αυτός ο τύπος μοτοσυκλέτας έχει ιδιαίτερη πέραση στους μεσήλικες και, γενικά, σε όσους πλησιάζουν στην ανδρική εμπιπλόπλαστη.

7 Η «Kros»

Υπέροχη για όσους θέλουν να σπάσουν τα νεύρα (και τα αυτιά) των γειτόνων τους.

■ Ασυναγώνιστη στις λακούβες με νερό, στη λάσπη και, γενικά, στις γουρουνιές.

8 Το «Αυτοματάκι»

Κινητήρας μόλις 50 κ.εκ., ο οποίος κάνει την ίδια φασαρία με τις μεγάλες μοτοσυκλέτες, κυρίως αν βάλετε ένα χοντρό χαρτόνι στις ακτίνες.

■ Εκτιμώνται ιδιαίτερα από πεζούς με προβλήματα ακοής.

9 Η « Σουπερσπόρ »

Ακριβώς το αντίθετο από την Custom : μοτοσυκλέτα με ολόσωμο φαΐρινγκ, πολύ χαμηλό τιμόνι, ψηλή σέλα κι έναν ιδιαίτερα αποδοτικό κινητήρα ανάμεσά τους.

■ Απαραίτητη για όσους έχουν νωτιάιο μυελό απ' ευθείας συνδέδεμένο με το γκάζ.

10 Το « Σκούτερ »

Ιδιόμορφο κατασκευασμά,

προερχόμενο από διαστάυρωση μπανιέρας και κουνιστής πολυθρόνας.

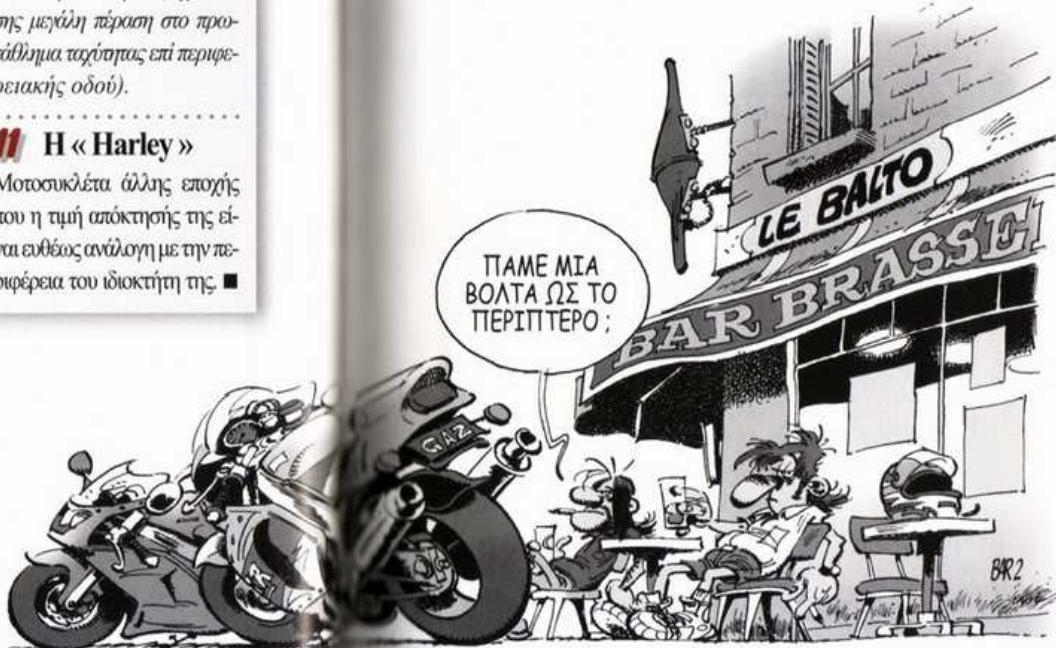
■ Είναι ιδιαίτερα δημοφιλές στις έφηβες που βιάζονται να επιδείξουν τα προσόντα τους στο επόμενο πάρτυ. (Έχει επίσης μεγάλη πέραση στο προτύλιγμα ταχύτητας επί περιφερειακής οδού).

11 Η « Harley »

Μοτοσυκλέτα άλλης εποχής που η τιμή απόκτησή της είναι ευθέως ανάλογη με την περιφέρεια του ιδιοκτήτη της. ■

ΟΙ ΣΟΥΠΕΡΣΠΟΡ

ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΤΕΡΑΤΑ ΤΗΣ ΠΙΣΤΑΣ, ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΣΟΥΠΕΡΣΠΟΡ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΥΣ. ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΑΝΑΒΑΤΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΙΣ ΔΑΜΑΣΟΥΝ...



19

ΟΙ ΑΛΛΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

A

Το σάιντκαρ

Μεταξύ των μηχανόβιων, το σάιντκαρ θεωρείται συχνά ο πέμπτος τροχός της αμάξης...

Πρέπει να έχει κανείς πολύ καλούς λόγους για να επιλέξει να οδηγήσει σάιντκαρ. Οι συνηθέστερες αιτίες είναι:

η απώλεια ενός κομματιού (χέρι, πόδι, με λίγα λόγια ό,τι προεξέχει), ή η άφιξη ενός κομματιού (μωρό, σύζυγος, σκυλί, σακί με πατάτες).

- Στο δρόμο, το σάιντκαρ συμπεριφέρεται περίπου σαν σαπούνι που έχει μουλιάσει ολονυκτίς στο λάδι πριν βρεθεί να κόβει βόλτες πάνω σε φρεσκογυαλισμένο πάρκε.
- Συνήθως το σάιντκαρ δεν μπορεί να πάρει τα πόδια του, αλλά αυτό δεν πειράζει

αφού το καταστροφικό ατύχημα καραδοκεί πάντα.

● Ο οδηγός σάιντκαρ είναι κατ' αρχήν υπερήφανος, θαρραλέος και χρεωμένος ως το λαιμό. Ο επιβάτης του έχει άγνοια κινδύνου, είναι απόλυτα ανεύθυνος ή τόσο σνομπ που αρνείται να μπει σε λεωφορείο.

B Το τρίκυκλο Καμία σχέση με το αντίστοιχο όχημα του Γκοτζαμάνη, για το οποίο μιλούν οι παλιοί.

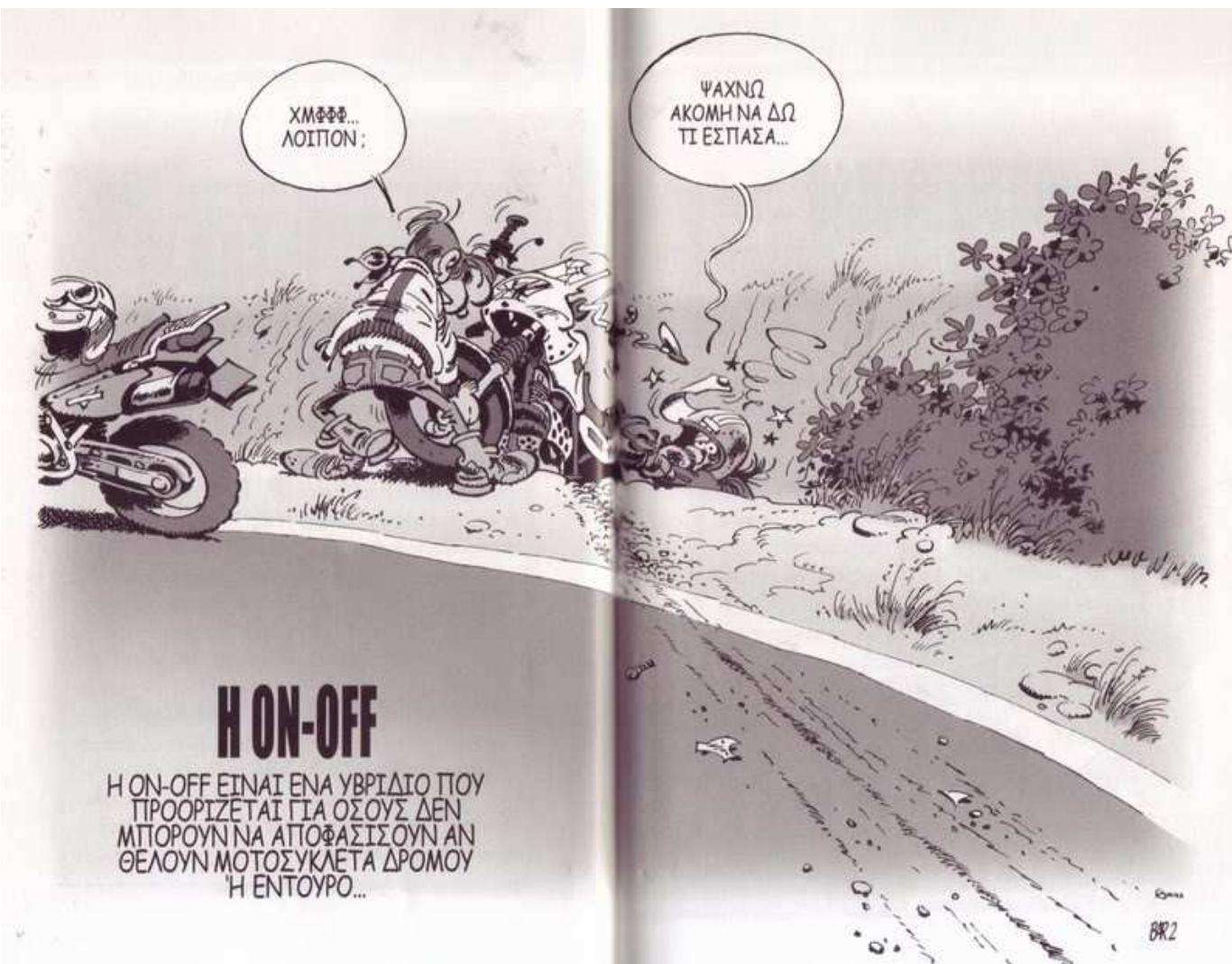
● Το τρίκυκλο έχει την ιδιαιτερότητα να είναι καλυμμένο. Ο άνθρωπος που το σχεδίασε είχε εφεύρει (παρά

ένα τροχό) το αυτοκίνητο. Δυστυχώς γι' αυτόν, πέθανε πριν καταλάβει τι είχε κάνει...

G Συλλεκτική μοτοσυκλέτα

Πρόκειται για ένα γέρικο, σκουριασμένο πράγμα που ο μηχανόβιος προσπαθεί χαρωπός να συνεφέρει σ' ένα ανήλιαγο υπόγειο το χειμώνα.

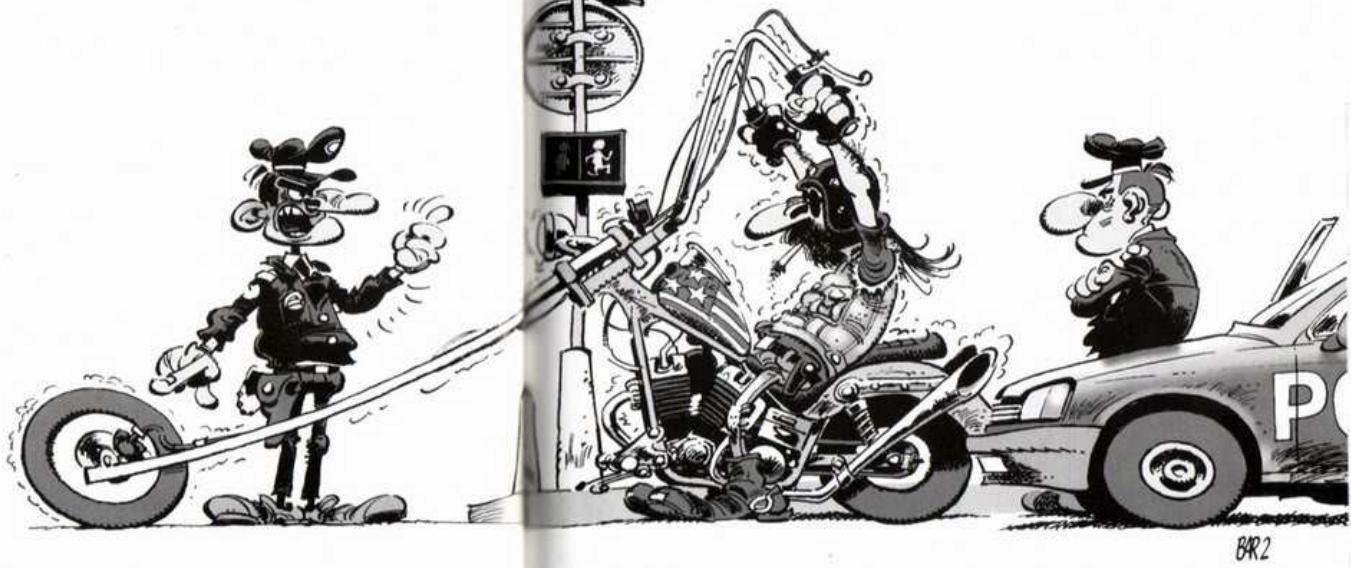
● Όταν τελειώσει, διαπιστώνει συνήθως πως εξακολουθεί να μη λειτουργεί, ενώ του έχει κοστίσει -μόνο σε ανταλλακτικά- πολύ περισσότερο από μια καινούργια μοτοσυκλέτα. ■



ΟΙ ΆΛΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Η ΤΣΟΠΕΡΙΑ

ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ, ΤΟ ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΠΗΡΟΥΝΙ
ΑΠΑΙΤΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ...



20

ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ

**Κάθε ταγμένος
μηχανόβιος,
πρέπει να πάει
σε έναν (τουλά-
χιστον) αγώνα
στη ζωή του.**

Μεταξύ των μεγαλύτερων αγώνων μοτοσυκλέτας είναι:

- Το Γκραν Πρι Γαλλίας
- Οι 24 Ωρες του Λε Μαν
- Το Μπολ ντ' Ορ
- Το Ράλι Παρίσι-Ντακάρ
- Το Τούριστ Τρόφυ
- Ο Γύρος της Ιταλίας, αλλά γίνεται με ποδήλατα.

a

Το Γκραν Πρι Γαλλίας

Όπως φαίνεται και από το όνομα, πρόκειται για τον γαλλικό αγώνα του παγκοσμίου πρωταθλήματος ταχύτητας. Ο θεατής απολαμβάνει κάθε στιγμή : αφού καταβάλει ένα μικρό δικαίωμα εισόδου (*σύντομα και με 24 μηνιαίες δόσεις*), πρέπει να αντιμετωπίσει κάποια εμπόδια (*μπάτσους, σκυλιά, ελέγχους*) για να του επιτραπεί να στήσει τη σκηνή του σ' ένα άθλιο χωράφι. Ύστερα, μπορεί να

παρακολουθήσει τον αγώνα από ένα σωρό με χώμα που ορθώνεται πίσω από συρματοπλέγματα. Για τους μελετητές του Μαρξ και του Άνταμ Σμιθ, έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον η σχέση κόστους/πτώσεων.

β Οι 24 Ωρες του Λε Μαν

Αγώνας με τεράστιο κύρος και ταυτόχρονα πασίγνωστη μοτοσυγκέντρωση. Κάθε χρόνο χιλιάδες στομάχια συγκλίνουν προς τις ψησταριές του Λε Μαν για να γεμίσουν με τις τοπικές σπεσιαλιτέ αλλαντικών. Όπως σε κάθε αγώνα αντοχής, ύστερα από μια ώρα ο θεατής δεν βγάζει πια άκρη και αρχίζει να σκυλοβαριέται. Ωστόσο, οι διοργανωτές δεν έχουν ακόμη σκεφτεί να οργανώσουν ένα νέο αγώνα

με τον τίτλο «1/2 Ήρα του Λε Μαν». Κρίμα τη φήμη τους...

γ Το Μπολ ντ' Όρ

Το «Μπολ» είναι ο παλαιότερος και γνωστότερος 24ωρος αγώνας μοτοσυκλετών. Διεξάγεται κάθε χρόνο στη Νότιο Γαλλία, στην πίστα του μακαρίτη παρασκευαστή γαλλικού ούζου Πολ Ρικάρ, που νοιάζοταν πολύ τους μηχανόβιους. Μοναδικό πρόβλημα το ότι έτσι και ξεσπάσει μπόρα, η πίστα πλημμυρίζει, οδηγώντας σε απεργία τους αναβάτες. Με άλλα λόγια : το ούζο δεν πίνεται νερωμένο ούτε στη Γαλλία...

δ Το Παρίσι-Ντακάρ

Παρά τις επικρίσεις που δέχεται, αυτό το ράλι

είναι πραγματικά η έσχατη περιπέτεια του ανθρώπου.

Βέβαια, οι αγωνιζόμενοι πλαισιώνονται από σμήνη αεροπλάνων και ελικοπτέρων, έχουν δορυφορικές πυξίδες, ακολουθούνται από φορτηγά με κινητά συνεργεία, τηλεοράσεις κι εκατοντάδες δημοσιογράφους που δεν χάνουν

την ευκαρία να μαρτίουν στον ήλιο, όταν οι συνάδελφοί τους πουντιάζουν στην Ευρώπη... Άλλα παρ' όλ' αυτά κάποιοι ηλίθιοι μπορούν και να χαθούν! Κυρίως από την εκκίνηση ως την έξοδο από το Παρίσι...

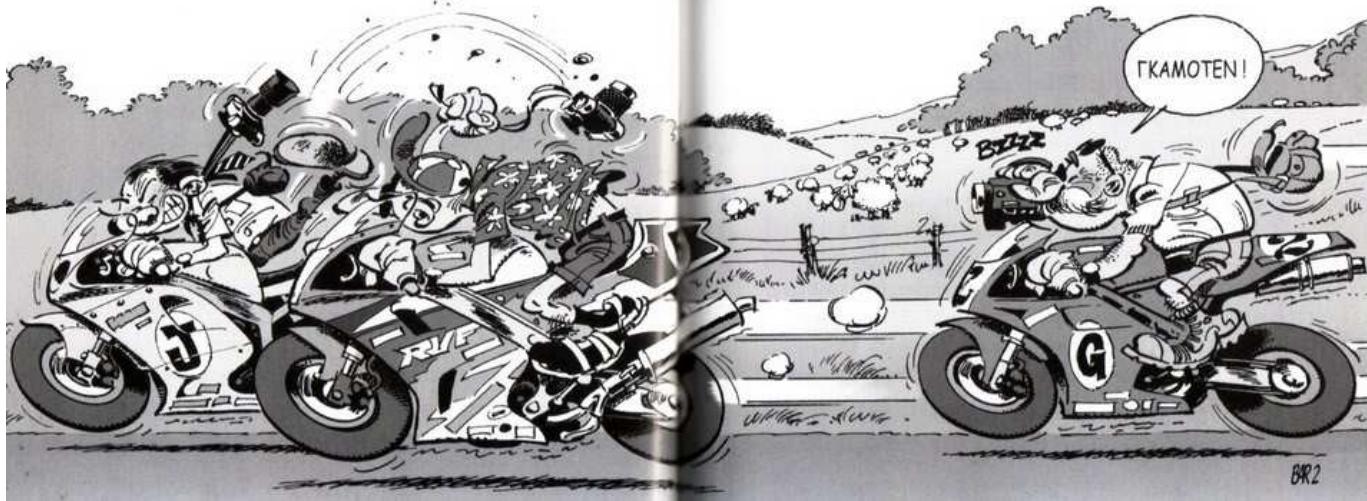
Ε Το Τουριστ Τρόφυ

Αυτός ο θρυλικός αγώνας που διεξάγεται στη Νίσο Μαν, στη Θάλασσα μεταξύ Αγγλίας και Ιρλανδίας, είναι ασφαλώς ο πιο επικινδυνός.

Η διαδρομή του, που διασχίζει χωριά και ύπαιθρο, δεν συγχωρεί λάθη και όσοι πέφτουν χάνουν συχνά τη ζωή τους. Άλλα με την εξαρτηση των

θυμάτων που μετρούνται κάθε χρόνο, ο αγώνας αυτός έχει σαρή πλεονεκτήματα. Μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα για τους αγωνιζόμενους να σταθούν για μια παγωμένη μπίρα στη βεράντα μιας πατιτ στη μέση της κούρσας και μόλις δροσιστούν να συνεχίσουν.

ΦΘΑΝΟΝΤΑΣ ΑΠ' ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ, ΟΙ ΜΕΤΕΧΟΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΗΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤ ΤΡΟΦΥ ΕΧΟΥΝ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΣΚΛΗΡΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ...



21

Η ΤΕΚΝΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**Το πρώτο
μυστικό για την
καλή οδήγηση
είναι να καβα-
λήσετε τη μοτο-
συκλέτα...**

Μόλις ανέβει, ο μαθητευόμενος αναβάτης πρέπει κατ' αρχήν να δει ένα τιμόνι κι ένα ταμπλό. Αν αυτά τα παρελκόμενα (απαραίτητα για την οδήγηση) δεν είναι ορατά, σημαίνει ότι έχει καβαλήσει ανάποδα.

■ Όταν βρεθεί στη σωστή κατεύθυνση, ο αναβάτης

πρέπει να βάλει μπροστά. Ας δούμε τις διάφορες τεχνικές που υπάρχουν:

1 η ηλεκτρική μίζα

Μια απλή πίεση του αντίχειρα στο σχετικό μπουντόν αρκεί για να εκκινήσει ο κινητήρας. (Σε περίπτωση απώλειας του αντίχειρα, η ίδια πράξη μπορεί να γίνει με το δείκτη).

2 η μανιφέλα

Πρόκειται για μια μεταλλική ράβδο που βγαίνει από τον κινητήρα, η οποία πρέπει να κατέβει με το πόδι, με δυνα-

τή κλωτσιά και ακρίβεια.

■ Φυσιολογικά, μια καλή μοτοσυκλέτα ουδέποτε θα πάρει εμπρός με την πρώτη, αλλιώς θα ήταν μηχανάκι Γιάπη... Ο πραγματικός Γνήσιος πρέπει να φτύσει αίμα στις μανιβέλιές, για να καταδεχτεί ο κινητήρας να βγάλει τους πρώτους ήχους. Άλλα τα παράσημα κατακτούνται με την περίφημη «ανάποδη». Με λίγα λόγια, η μανιβέλα ανεβαίνει απότομα πριν ολοκληρώσει τη διαδρομή της. Με λίγη τύχη, μπορείτε να σπάσετε ένα πόδι και να χετε να το λέτε τα βράδια με την παλιοπαρέα.

3 το σπρώξιμο

Συνίσταται στο σπρώξιμο της μοτοσυκλέτας ενώ κρατάτε πατημένη τη μανέτα του συμπλέκτη. Όταν η ταχύτητα ανέβει αρκετά,

πηδάτε στη σέλα και αφήνετε το συμπλέκτη.

■ Η διαδικασία αυτή εγγύαται το κέφι των περαστικών, αφού σε αρκετές περιπτώσεις καταλήγει σε πτώση και γενικό ξεκάρδισμα. (*Να σημειωθεί ότι οι Γνήσιοι σπρώχνουν τη μοτοσυκλέτα τους μόνο σε ανηφόρες*).

4 το σκοινάκι

Παλαιότερο σύστημα εκκίνησης. Το βρίσκετε μόνο σε κάτι μηχανάκια που καλύτερα να μείνουν ζεχασμένα στην αποθήκη.

.....
Όταν ο κινητήρας λειτουργήσει, βάλτε την πρώτη ταχύτητα και... φύγατε !

Η πρώτη στάση είναι πάντα ιδιαίτερα επικίνδυνη, αφού κάποιος αφηρημένος θα ξεχάσει να ακουμπήσει το πόδι του στο έδαφος και θα έρθει η

τόσο επίφοβη πιώση. Συνεπώς πρέπει πάντα να θυμάστε πως η μοτοσικλέτα είναι ένα τελείως ασταθές κατασκεύασμα όταν δεν κινείται... Προσοχή: να το σκέφτεστε αλλά όχι υπερβολικά, γιατί θα καταλήξετε να αγοράσετε IX! Αφού κάνατε αυτά τα πρότα μέτρα, έχετε πια μάθει τα βασικά.

Τώρα πρέπει να μάθετε από τι αποτελούνται οι διάφοροι οδικοί αξονες...

Βασικά, υπάγονται σε τρεις κατηγορίες:

- Ο δρόμος
- Η Εθνική Οδός
- Οι επαρχιακοί δρόμοι.

1 ο δρόμος

Ο δρόμος είναι μια μεγάλη μαύρη κορδέλα που περιβάλλεται από ένα πράσινο φόντο το οποίο λέγεται τοπίο και έχει

Η ΤΕΧΝΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΑΣ ΠΡΩΤΟΣ: Η ΠΡΩΤΗ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ ΚΑΤΩ, ΟΙ ΆΛΛΕΣ ΠΑΝΩ...



δεξιά-αριστερά κάτι παλούκια με φύλλα που λέγονται δέντρα. Ο μηχανόβιος μοιράζεται το δρόμο με τα IX και τα φορτηγά που λέγονται κινητά εμπόδια.

■ Στο οδόστρωμα υπάρχουν άσπρες γραμμές, συνεχείς ή διακεκομμένες, που χωρίζουν τον οδικό άξονα σε δυο τμήματα : το δεξί γι' αυτούς που πάνε (εσάς) και το αριστερό γι' αυτούς που έρχονται (όλους τους άλλους).

■ Υπάρχουν επίσης μεγάλες κηλίδες από πετρέλαιο σε εξόδους στροφών (για να σπάει η μονοτονία των μακρινών ταξιδιών), καθώς και μερικά πατημένα ζωάκια (τοποθετημένα σκοπίμως προς αγαλίαση των ταριχευτών).

■ Όταν οι δρόμοι πέρνούν μέσα από δάσος, μπορεί να πεταχτούν μεγάλα ζώα, αλλά με εξαίρεση όσα φέρουν σει-

ρήνα, δεν έχουν προτεραιότητα, συνεπώς μπορείτε να τα πατάτε κατά βούληση.

2 η Εθνική οδός

Η Εθνική Οδός είναι μια πίστα αγώνων ταχύτητας, όπου κυκλοφορούν οδηγοί αυτοκινήτων αν και δεν προκρίθηκαν στα δοκιμαστικά. Επιτέλους, ποιος ελέγχει τους αγωνοδίκες ;

■ Η Εθνική Οδός έχει πιτς κάθε 30 χλμ και δεξιά-αριστερά ωραίες, γυαλιστερές γλίστρες που τις ακονίζουν κάθε πρωί για να κόβουν όμορφα το κεφάλι των μηχανόβιων που δεν ξέρουν να οδηγούν.

3 η επαρχιακή οδός

Η επαρχιακή οδός είναι ένας δρόμος σπαρμένος με σβουνιές γελάδας ή με κηλίδες

από μούστο, ανάλογα με την εποχή. Οι δρόμοι αυτοί οδηγούν σε κτήματα όπου ζουν κάτι τύποι που κυκλοφορούν με δρεπάνι ή καραμπίνα.

Σε όπι δρόμο κι αν είστε, να οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα σας με ασφάλεια. Με όλα λόγια, να την πάτε εσείς κι όχι να σας πάει αυτή, αν δεν θέλετε να σας πάνε τέσσερις...

**Για να οδηγείτε
καλά, πρέπει
οπωσδηποτε να
ακολουθείτε τις
εξής συμβουλές...**

ΣΤΙΣ ΣΤΡΟΦΕΣ:

● Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να παίρνετε τις στροφές με τη μέγιστη ταχύτητα, μάτι αγριεμένο και το ένα χέρι στο γκάζι, ενώ το άλλο θα χαϊδεύει

το σταυρουδάκι που σας χάρισε ο νονός σας.

● Το βλέμμα σας να είναι πάντα καρφωμένο στην πορεία σας. Αν δεν είναι ωραία, κοιτάξτε τα κορίτσια στο πεζοδρόμιο.

ΣΤΙΣ ΕΥΘΕΙΕΣ:

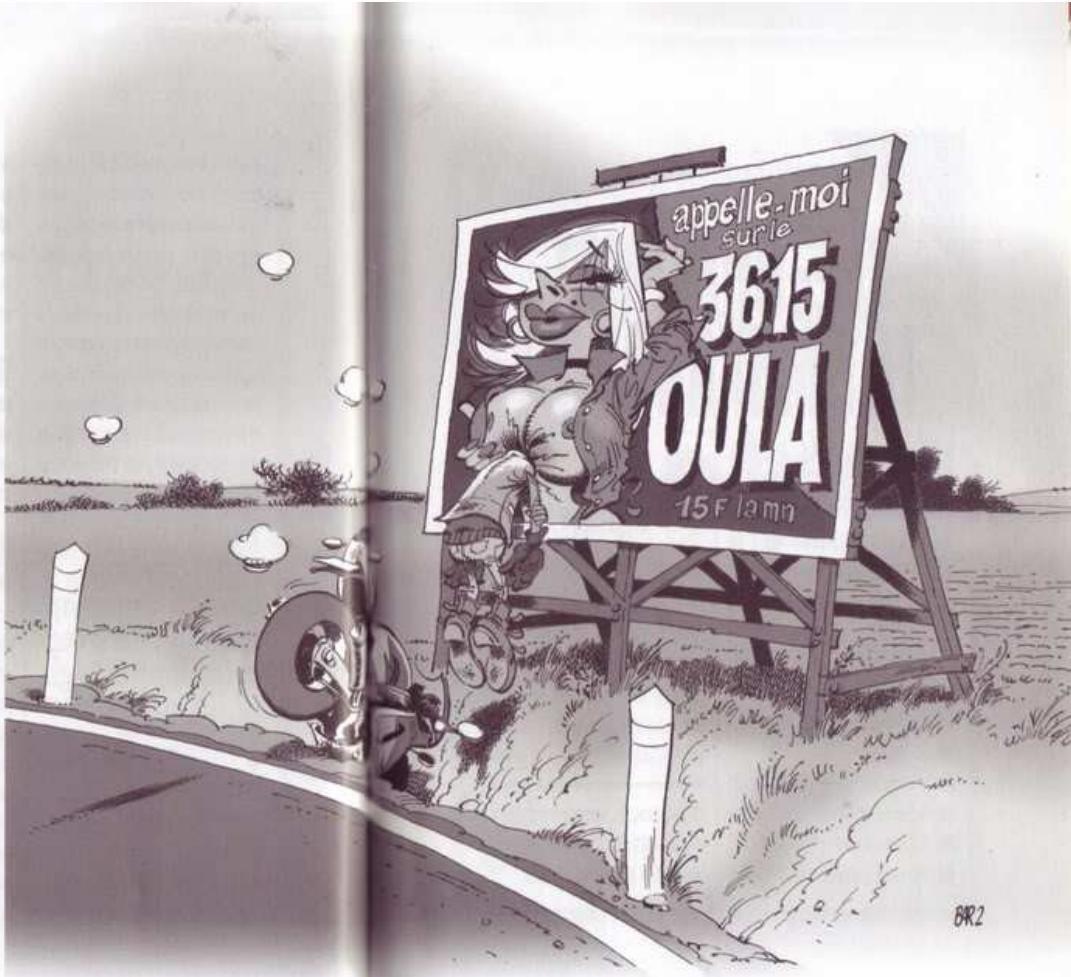
● Τσίτα το γκάζι... Η ευθεία είναι φοβερά μονότονη, λοιπόν ξεφορτωθείτε την όσο πιο γρήγορα γίνεται.

ΣΤΙΣ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΚΑΜΠΕΣ:

● Τσίτα το γκάζι ! Οι ανοικτές καμπές διανύονται με τη μέγιστη ταχύτητα και το γόνατο να αγγίζει την άσφαλτο για πρόσθετο σημείο στήριξης. Μόλις βελτιωθείτε, θα ακουμπάτε τον αγκώνα κι ύστερα τον ώμο. Όταν ακουμπήσει το κράνος, είναι συνήθως πολύ αργά για να χαρείτε την πρόοδό σας. ■

Η ΤΕΧΝΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΚΑΝΟΝΑΣ
ΝΟΥΜΕΡΟ
ΔΥΟ : Η
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ
ΠΑΕΙ ΠΑΝΤΑ
ΕΚΕΙ ΠΟΥ
ΚΟΙΤΑΕΙ
Ο ΑΝΑΒΑΤΗΣ...



22

Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΜΗΚΑΝΟΒΙΟΥ

Εκτεθεμένος στις πτώσεις, το κρύο και την κακοκαιρία, ο μηχανόβιος πρέπει να έχει πλήρη εξοπλισμό:

- Κράνος
- Γάντια
- Μπότες
- Μπουφάν
- Αδιάβροχο

A

Το κράνος

Σε κάθε περίπτωση το κράνος είναι υποχρεωτικό...

■ Πρόκειται για το αμάξωμα του αναβάτη, συνέπος πρέπει να επιλέγεται με τη μέγιστη προσοχή.

Μερικές απαντήσεις στα ερωτήματά σας για το κράνος:....

1

«Τα βλέπω όλα μαύρα...»

■ Ελέγχτε τη ζελατίνα. Είτε είναι σκούρα και βρίσκεστε στη σήραγγα του Αρτεμισίου, είτε πάνω στη βιασύνη σας φορέσατε το καινούργιο σας φουλ-φέιες ανάποδα.

■ Σ' αυτή την περίπτωση, συνήθως αρκεί να περιστρέψετε το λαιμό σας κατά 180 μοίρες.

2

«Τι χρειάζονται τα δυο χερούλια στα πλάγια;»

■ Ο πωλητής ήταν καθήκι και αντί για κράνος, σας πάσαρε το δοχείο νυκτός του παππού του.

3

«Όταν είμαι στην Κρήτη

μου φωνάζουν :
Ελα επαέ να σου
την παίξω ! »

■ Καλά προϊόντα είναι τα γερμανικά, αλλά δεν έπρεπε να αγοράσετε μεταλλικό και μάλιστα κατασκευασμένο το 1939-45...

4

«Μόλις βρέξει, μουλιάζει το κεφάλι μου...»

■ Στην κουζίνα, να ακουμπάτε το κράνος σε άλλο ράφι από το σουρωτήρι.

5

«Τα παιδιά μού πετάνε πέτρες στο δρόμο...»

■ Αφού ψωνίσατε από καρότσι, γιατί να μη σας δώσουν το κράνος του Νταρθ Βέιντερ;

ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ

ΛΕΓΕΤΑΙ ΟΤΙ ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΜΑΞΩΜΑ
ΠΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΤΟ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟ. ΠΡΑΓΜΑΤΙ, ΕΤΣΙ
ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΓΙΑΥΤΟ ΘΕΛΕΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ...



B Τα γάντια

Πρέπει να έχουν ακριβώς τόσα δάχτυλα όσα και τα χέρια σας.

■ Αν τα δάχτυλα σας φαίνονται υπερβολικά μακριά κι έχουν μικρές βεντούζες, κάποιος προσπαθεί να ξεφορτωθεί τα χταπόδια που ψάρεψε σε μολυσμένα νερά.

G Οι μπότες

Πάρτες τις τρία νούμερα μεγαλύτερες από το κανονικό.

■ Έτσι, εκτός από το πόδι σας, θα μπορείτε να βάλετε άχυρα, παλιές εφημερίδες κι εκείνο το ζευγάρι κάλτσες που σας έπλεξε η γιαγιά σας στο χωριό.

D Το μπουφόν

Μαύρο και με φαρδιούς ώμους...

...για να τρομοκρατείτε τους Γιωταχήδες που σας κάνουν μαγκιές.

■ Ως προς την ποιότητα, οι πραγματικοί μηχανόβιοι προτιμούν το τομάρι ταξιτζή.

E Η αδιάβροχη φόρμα

Να είναι στεγανή απ' έξω...

...και όχι από μέσα.

Έτσι, θα αποφύγετε την αίσθηση να είσαστε μουλασμένος τόσο από τη βροχή όσο και από τον ιδρώτα.

■ Προτιμήστε τα διαφανή μοντέλα. Έτσι, θα βλέπετε αμέσως σε ποια τοέπι έχετε ξεχάσει τα κλειδιά σας. ■

23

Η ΒΡΟΧΗ

**Δεν μπορούμε να
μλήσουμε για
τον μηχανόβιο
χωρίς να πούμε
για τη βροχή...**

**Οι στατιστικές
τα λένε όλα :**

40% των μηχανόβιων δεν
οδηγούν όταν βρέχει.

40% των μηχανόβιων είναι
κότες λειφάτες.

60% των μηχανόβιων έχουν
γίνει πατι.

01%

των μηχανόβιων πάνε
γρήγορα στη βροχή.

99%

των μηχανόβιων πάνε
γρήγορα στη βροχή,
όπως λένε οι ίδιοι.

70%

των μηχανόβιων που
πάνε γρήγορα στη
βροχή, κατά βάση τρέμουν
από το φόβο της χύμας.*

100%

των παραπάνω είναι
κομμάτι μαζόχες.

*** Το υπόλοιπο 30% δεν έχει
ακόμη φάει χοντρή χύμα -
αλλά να μην ανησυχούν, όπου
να 'ναι έρχεται...**

90%

των επιβατών των μηχανόβιων που πάνε γρήγορα στη βροχή, αρχίζουν έμφνικά να πιστεύουν στο Θεό.

10%

των αδιάβροχων αρχίζουν να μπάζουν νερό γύρω στα 20 λεπτά.

50%

μέσα σε δυο ώρες,

100%

μπάζουν οπωσδήποτε νερά κάποτε.

(Σημείωση : Αν είναι να κάνετε μεγάλο ταξίδι και βρέχει, είναι περιττό να φορέσετε κάπι το τόσο άσχημο και ενοχλητικό. Ασφαλώς θα μουλιάσετε νωρίτερα, αλλά θα κερδίσετε πολύτιμο χρόνο. Συγκεκριμένα, γλιτώνετε :

■ **20 λεπτά** μέχρι να φορέσετε τη φόρμα και να αποκλείσετε κάθε τυχόν εισροή νερού.

■ **2 λεπτά** να βρίζετε σαν

μαουνιέρης όταν, πηγαίνοντας να καβαλήσετε τη μηχανή σας, διαπιστώσετε ότι έχετε ξεχάσει τα κλειδιά στην κωλότσεπη.

■ **15 λεπτά** στα διόδια, μέχρι να βγάλετε το πορτοφόλι από το μπουφάν κι ύστερα να το ξαναβάλετε στη θέση του.

■ **10 λεπτά** να δέρνεστε με τους Γιωταχήδες που περιμένουν πίσω σας ένα τέταρτο.

50%

των μηχανόβιων λένε ότι «η βροχή είναι θέμα φοβίας» και... χυμάρουν.

50%

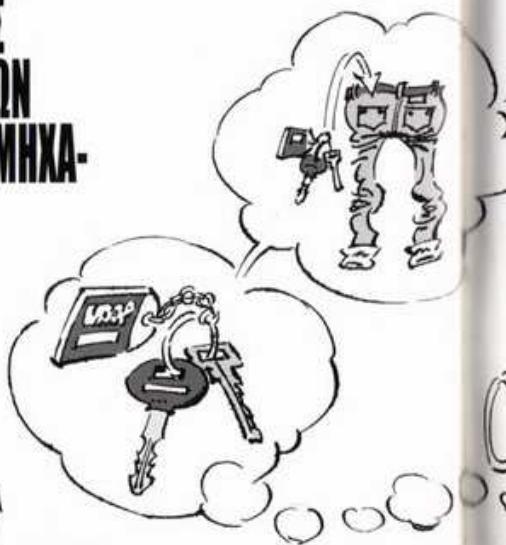
των μηχανόβιων λένε ότι «στη βροχή πρέπει να πηγαίνεις κουλ»... Και αυτοί χυμάρουν.

100%

των μηχανόβιων λένε ότι «έτσι ή αλλιώς η βροχή είναι σκέτη αηδίω». ■

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4
ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΤΟΥ ΜΕΣΟΥ ΜΗΧΑ-
ΝΟΒΙΟΥ:**

ΤΟ **100%**
ΤΩΝ ΜΗΧΑ-
ΝΟΒΙΩΝ
ΕΧΟΥΝ
ΕΠΙΣΗΣ ΤΟ
ΑΝΑΦΑΙΡΕΤΟ
ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ
ΒΡΙΖΟΥΝ ΣΑΝ
ΜΑΟΥΝΙΕΡΗΔΕΣ ΟΤΑΝ
ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΥΝ ΟΤΙ ΞΕΧΑΣΑΝ
ΤΑ ΚΛΕΙΔΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ
ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΖΕΣΤΑ
ΡΟΥΧΑ, Η ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ
ΕΙΝΑΙ Η ΑΔΙΑΒΡΟΧΗ ΦΟΡΜΑ
ΠΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΦΟΡΕΘΕΙ
ΑΠΑΙΤΕΙ ΔΥΟ ΩΡΕΣ ΦΑΣΑΡΙΑ,
ΔΙΑΣΤΡΕΜΜΑ ΩΜΟΠΛΑΤΗΣ ΚΑΙ
ΔΥΟ ΘΛΑΣΕΙΣ ΜΥΩΝ...

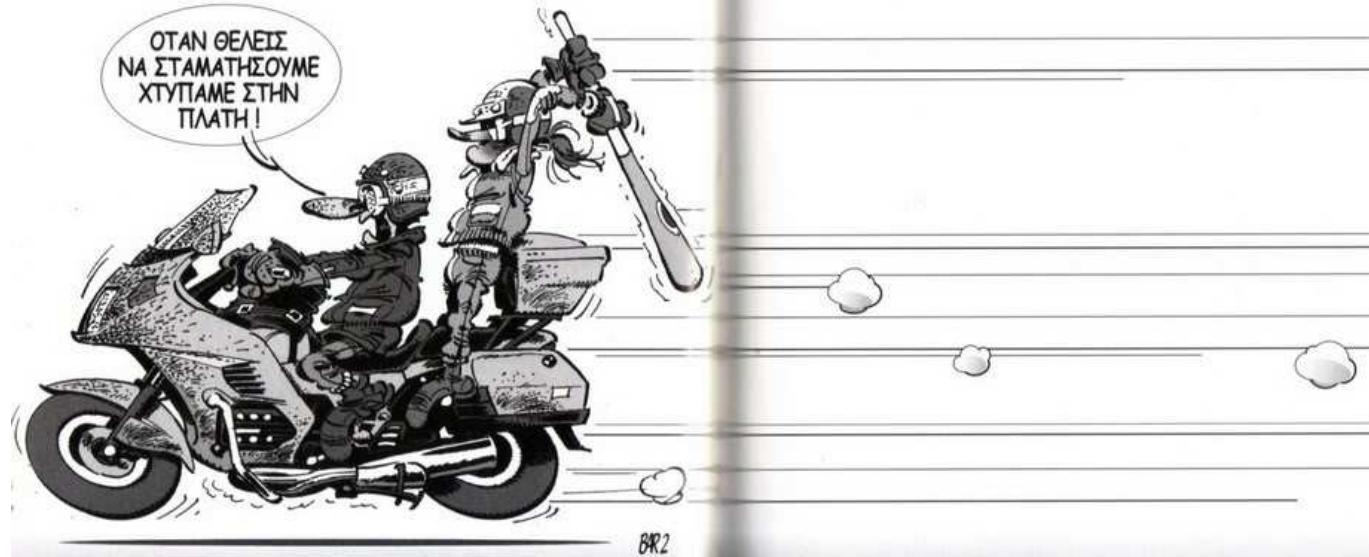


24

Η ΜΗΧΑΝΟΒΙΑ

Ο χώρος της μοτοσυκλέτας ανδροκρατείται, αλλά κι οι γυναίκες

ΟΤΑΝ ΘΕΛΕΙΣ
ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ
ΧΤΥΠΑΜΕ ΣΤΗΝ
ΠΛΑΤΗ!



BR2

έχουν δικαίωμα
υπαρξης. Όμως,
τι είναι τελικά
η μηχανόβια;

Η μηχανόβια είναι μια
θαρραλέα γυναίκα, που
αναγνωρίζεται από τις
μουντζούρες σε σχήμα

χεριών στα πισινά της...

Όπως οι Αμαζόνες έκοβαν
το άνα στήθος τους για να
χρησιμοποιούν ευκολότερα
το τόξο, έτσι και οι μηχα-
νόβιες προσφέρουν συχνά
στην αφαίρεση της κίστης
τους για να μη χρειάζεται

να βγάζουν τη φόρμα στην άκρη του δρόμου όταν κάνει ψόφο και τα δάκτυλα είναι παγωμένα. Έτσι κι αλλιώς δεν θα προλάβουν να κατουρήσουν παρά την κιλότα τους, αλλά κι αν το καταιφέρουν θα είναι μόνο για την οφθαλμοπόρο τέρψη των Γιωταχήδων...

α) Τι σκέφτονται οι μηχανόβιοι για τις μηχανόβιες:

- Είναι πολύ αργές.
-
- Οι λίγες που πάνε γρήγορα, θα θελαν να είναι αγόρια.

■ Αυτές που πάνε γρήγορα και επί πλέον τολμούν να πηγαίνουν πιο γρήγορα από τους άνδρες, έχουν πλήρη άγνοια κινδύνου κι είναι γυναίκες μόνο για τη στρατολογία, για να μη πουύμε και για τα περιέργα γούστα τους...

.....

■ Η καλή επιβάτιδα πρέπει οπωσδήποτε να εκδηλώνει φόβο όταν ο οδηγός της πάει υπερβολικά γρήγορα.

.....

■ Αν δεν φοβάται, είναι ηλίθια και ανίκανη να εκτιμήσει το θάρρος που επιδεικνύει ο οδηγός της, πηγαίνοντας πολύ πιο γρήγορα απ' ό,τι ο ίδιος θεωρεί συνετό, έτσι ώστε να μη τον χαρακτηρίσει κότα...

■ Αν φοβάται... ε, καλά μωρέ, μια χαζογκόμενα είναι !

■ Στο καλάθι του σάιντκαρ, η μηχανόβια υποκαθιστά πανάξια ένα σακί με πατάτες στο ρόλο του έρματος.

■ Το βράδυ, στη σκηνή, η μηχανόβια υποκαθιστά ακόμη καλύτερα το σακί με τις πατάτες.

β) Τι σκέφτονται οι επιβάτιδες για τους μηχανόβιους :

■ Οι μηχανόβιοι είναι ωραίοι.

■ Είναι δυνατοί.

■ Άγριοι και ατίθασοι.

■ Πολύ καταρτισμένοι στα μηχανολογικά.

■ Δεν φοβούνται ποτέ.

Πράγμα που δείχνει ότι οι επιβάτιδες καταλαβαίνουν ελάχιστα τους οδηγούς τους. Ελπίζουμε η ανάγνωση αυτού του εγχειριδίου να ρίξει φως στην πραγματική φύση του ανεύθυνου και αδέξιου που κρατά στα χέρια του τη μοίρα τους. (*Αν ήξεραν την αλήθεια, αντά τα αθώα πλάσματα θα προτιμούσαν να πιούν ένα ποτηράκι με τους δημιουργούς τούτου του έργου, παρά να κινδυνεύει η ζωή τους*). ■

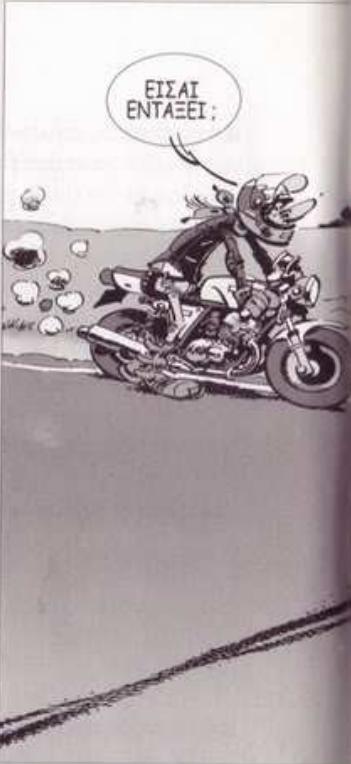
25 ΑΥΤΟ ΤΟ ΞΕΡΑΤΕ;

■ Αν δύο μοτοσυκλετιστές συγκρούστον μεταποκά με 100 χλμ την ώρα, **ΘΑ ΠΟΝΕΣΟΥΝ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ!**

■ Αν προσφέρετε σ' ένα Χαρλέν μια συλλογή από αισθηματικές νουβέλες θα θεωρήσει την κίνησή σας **ΘΑΝΑΣΙΜΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ!**

■ Η μεταμόσχευση καρδιάς Γιωταρή σε καρδιοπαθή μηχανόβιο είναι τέλειος έργοςτη αρού **ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΝΤΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗ!**

■ Είναι περιπτό να διαβάζετε



ποίηση στο θόμα ενός σοβάροι τροχαίου, αφού έτσι κι αλλιώς **ΔΕΝ ΣΑΣ ΑΚΟΥΕΙ!**

ΑΥΤΟ ΤΟ ΞΕΡΑΤΕ: ΤΟ ΠΙΟΣΩΣΤΟ ΚΑΚΟΠΙΣΤΙΑΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΜΗΧΑΝΟΒΙΟ, ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ ΑΝΑΛΟΓΟ ΜΕ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ...

26

ΟΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

**Τρεις είναι
οι βασικοί
τρόποι
οδήγησης:**

A *Τσίτα,
σαν τη σφαίρα.*

B *Κομψά,
όπως ένα
αιλουροειδές.*

C *Απαλά,
με τη χάρη του
σαλιγκαρού.*

A) Η οδήγηση τσίτα είναι πολύ απλή. Αρκεί η ευλυγίσια του δεξιού καρπού και μια εγγενής αισιοδοξία στα όρια της ασυνειδησίας.

■ Ο μηχανόβιος που οδηγεί γρήγορα κερδίζει τον θαυμασμό και τον γενικό σεβασμό. Το θάρρος του γοητεύει τις γυναίκες, η στηγουριά του προκαλεί τη ζήλια των Ψαριών και αν τύχει να χτυπήσει, μετά το νοσοκομείο των υποδέχονται σαν ήρωα. Από την άλλη οι ουλές του, του εξασφαλίζουν ένα μαγεμένο

ακροατήριο στις συγκεντρώσεις της μοτολέσχης.

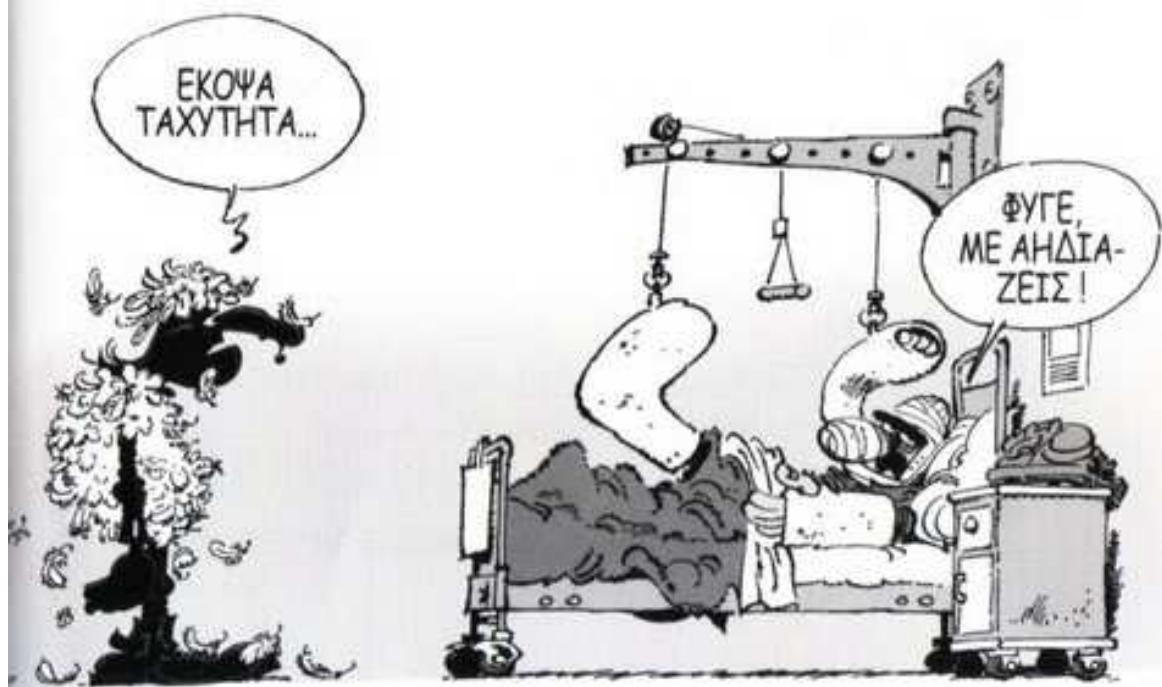
Β) Η κομψή οδήγηση απαιτεί απόλυτο έλεγχο της μοτοσυκλέτας, μεγάλη οδηγική πείρα και απαραμιλη διαύγεια πνεύματος σε κάθε περίσταση.

■ Σαν να λέμε ότι δεν είναι καν σπάνια, αλλά ανύπαρκτη.

Γ) Η απαλή οδήγηση είναι

η απεχθέστερη απ' όλες.

■ Ο αργός μηχανόβιος είναι κότα, άπολμος ψωροφραντασμένος μικρανηψός του Εφιάλτη, οπαδός των ταξιδιώδων και δελός. Αυτό το θλυβερό υποκείμενο γίνεται στόχος στις βραδινές στάσεις της παρέας, καθώς όσοι πάνε γρήγορα δικαιούνται να τον περιγελούν δημόσια. Έτσι, ως χρήσιμο είδος, ο αργός μηχανόβιος ανήκει στα προστατευόμενα. ■





Η ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ

**Τώρα που
γίνατε μηχα-
νόβιος με τη
βούλα, μπο-
ρείτε να γρα-
φτείτε σε μια
*Μοτολέσχη...***

Η Μοτολέσχη είναι ένας όμιλος μοτοσυκλεπιστών. Όταν υπάγεται στη Μοτ. Ομοσπονδία Ελλάδας, είναι επίσημος όμιλος. Όταν δεν αναγνωρίζεται από τη ΜΟΤΟΕ είναι «αδέσποτος όμιλος» (και όχι «μια παρέα αδέσποτα τομάρια»,

όπως υποστηρίζουν συχνά οι γείτονες των μοτολεσχών).

■ Για να φτιαχτεί μια μοτολέσχη της προκοπής, είναι απαραίτητα **4** στοιχεία :

- **1)** ένας χώρος
- **2)** ένας πρόεδρος
- **3)** ένας ταμίας
- **4)** μια γραμματέας.

1/ ο χώρος

Οι μηχανόβιοι μαζεύονται σε τακτά διαστήματα σ' έναν χώρο. Ο χώρος αυτός είναι, συνήθως, η καφετέρια κάτω από το σπίτι του προέδρου.

■ Πρέπει να διαθέτει:

- A) ένα φλιτζάκι**
- B) ένα τζουμπόξ**
- D) πολλά ποτά**
- D) ημερολόγιο με γυμνές**
- E) αφίσες με μηχανές**
- Z) μια αποθήκη, όπου σωρεύονται φύρδην-μίγδην στραβωμένα πλαίσια, εργαλεία, παλιά καρμπιρατέρ, τρύπια πιστόνια και άδεια μπιτόνια.**

2 ο πρόεδρος

Πρόεδρος της μοτολέσχης γίνεται όποιος την έχει πιο μεγάλη. Τη μηχανή.

■ Συνήθως, τα θέματα της ημερήσιας διάταξης (που καθορίζει ο πρόεδρος) είναι «πού πουλάνε μπίρες με έκπτωση ;» ή «τι λέτε να κάνουμε αυτό το Σαββατοκύριακο ;»

3 ο ταμίας

Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία της μοτολέσχης, πέρα από πρόεδρο χρειάζεται επίσης ταμία και γραμματέα.

■ Συνήθως, τη θέση του ταμία καταλαμβάνει ο πιο όγρηστος: αφού οι μοτολέσχες δεν έχουν ποτέ λεφτά, τι να τον κάνουν έναν ικανό ταμία ;

4 η γραμματέας

Από την άλλη, η γραμματέας έχει πολλή δουλειά, αφού πρέπει να μεταφέρει στα πρακτικά τους βορβορυγμούς μιας ντουζίνας μεθυσμένων μηχανόβιων. Πρέπει επίσης να καθαρίζει τις «ρουκέτες» τους, να ακούει υπομονετικά τις βλακείες τους και να δείχνει τα βυζά της. Γι' αυτό και η θέση της γραμματέως είναι το πο δύσκολο να καλυφθεί. ■

28

ΟΙ ΔΗΝΓΕΣ ΤΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΗ

**Πέρα από τους
ταξιτζήδες και
τους μπάτσους,
ο μηχανόβιος
απειλείται και
από άλλα αρπα-
κτικά. Ανάμεσά
τους:**

ΤΟ ΝΤΖΕΑ

ΟΙ ΛΕΥΚΕΣ ΛΟΡΙΔΕΣ

ΤΟ ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ

ΟΙ ΠΕΖΟΙ

1

ΤΟ ΝΤΖΕΑ

Το πετρέλαιο κίνησης ή ντήζελ είναι ένα καύσιμο λιπαρό, φθηνό και δύσοσμο. Εφευρέθηκε τυχαία από έναν τρελό επιστήμονα που προσπαθούσε να παρασκευάσει ένα άρωμα για να προσελκύει τα κουνάβια. Εκτός από τους ταξιτζήδες, το λατρεύουν και οι φορτηγατζήδες, σε βαθμό που να παραγεμμίζουν τα ντεπόζτά τους, τα οποία - προφανώς - ξεχειλίζουν στην πρώτη στροφή. Πρόκειται

για το περίφημο χυμένο πετρέλαιο που γνωρίζουν καλά εκατοντάδες μηχανόβιοι στερούμενοι όσφρησης οι οποίοι, κάθε χρόνο, κάνουν το λάθος να περάσουν από πάνω με τις ρόδες τους.

.....

2 ΟΙ ΛΕΥΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ

Οι λευκές λωρίδες είναι από πλαστικό χρώμα και γλιστρούν σαν σαπούνι μόλις πέσουν δυο σταγόνες (κάτι που γίνεται σε όλη τη χώρα εκτός της Γαύδου, αλλά εκεί σπανίζουν οι λευκές λωρίδες). Αυτές οι σημάνσεις όλο και αυξάνονται και σήμερα υπάρχουν:

- συνεχείς γραμμές
- διακεκομμένες γραμμές
- «ζέβρεψ» για τους πεζούς
- διαβάσεις τυφλών
- βέλη πορείας

● λεωφορειόδρομοι
● σήματα κομμάτων
(Ωστόσο, πρέπει να παραδεχτούμε πως αυτή η τελευταία κατηγορία τείνει πια να εκλείψει. Απομένουν μόνο κάπι παλιά δείγματα στην Πρώτη Σερρών, στο Καλέτζι Αχαΐας και κοντά στο Μανταμάδο Λέσβου).

Άρα όταν βρέχει να κινείστε πάνω στα πεζοδρόμια, πάνω στα αυτοκίνητα, όπου θέλετε, αλλά ποτέ στην άσφαλτο. Παραείναι επικίνδυνο.

.....

3 ΤΟ ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ

Αν ναρκοθετούσαν τους δρόμους, θα κινδύνευσαν οι Γιωταχήδες, το ίδιο κι αν τους βομβάρδιζαν από αέρος ή αν έβαζαν πολυβόλα να ρίχνουν διασπορά-

ΟΙ ΠΛΗΓΕΣ ΤΟΥ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΗ

ΩΡΑΙΟ ΤΟ ΧΡΥΣΟΠΡΑΣΙΝΟ ΦΥΛΟ ΤΟΥ ΠΟΙΗΤΗ, ΑΛΛΑ ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΔΕΝ ΠΕΦΤΟΥΝ ΜΟΝΟ ΤΑ ΦΥΛΑ...



μενα πορά. Γι' αυτό εφευρέθηκε το φρεζέρισμα της ασφάλτου, με το οποίο οι μόνοι που απειλούνται είναι οι μοτοσυκλετιστές. Σε λόγο θα μας ζητάνε να λέμε και «ευχαριστώ» που δεν έχουν ακόμη απλώσει συρματόσχοινα στο ύψος των λαμπού των μηχανώβιων...

4 ΟΙ ΠΕΖΟΙ

Οι πεζοί είναι δίποδα που διασχίζουν το δρόμο όταν δεν το περιμένει ο μηχανόβιος. Ο συνήθης πεζός θα βρεθεί καθάλα στο φανάρι της μοτοσυκλέτας, με το μέτωπο προς το μηχανόβιο. Ο ευγενής μηχανόβιος μπορεί να του προτείνει να τον πάει σπάτι του, κάπι που ο πεζός συνήθως αρνείται, δειχνούντας ότι η ευγένεια δεν μετράει την σήμερον ημέραν... ■

29

ΜΟΤΟ-ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΟΙ ΠΑΡΟΙΜΙΕΣ

**Ο μηχανόβιος
έχει συνήθως
μεγάλο απόθεμα
από φράσεις της
λαϊκής σοφίας...**

Για να μη τις ψάχνετε, σας παραθέτουμε μερικές, να τις χρησιμοποιείτε όποτε νιώθετε την ανάγκη :

“Οποιος φοβάται, πέφτει και κοιμάται”

“Στρίβω, άρα υπάρχω”

“Του εντουρά η μάνα,
όλο καθαρίζει λάσπες”

“Μη μου τα γκάζια τάραττε”

“Ούτε Θεός, ούτε χρονόμετρο”

“Ασφαλτος γυαλισμένη,
χύμα εξασφαλισμένη”

“Η καλή βενζίνη, από την εξάτμιση φαίνεται”

“Δεν υπάρχει ευθεία

- χωρίς κόντρα”
- “Παπί παράτησες, φτερά θα κάνει”
- “Αν βρεις ευθεία όρμα, αν βρεις στροφή κάντηνε”
- “Αγάπα τα πιστόνια σου ως εαυτόν”
- “Όμοιος στον όμοιο και οι μπάτσοι στο ραντάρ”
- “Άμα περισσεύουν βίδες, ξαναλύσε το μοτέρ σου”
- “Βάλε καινούργιο λάδι κι έλα βράδι”
- “Κάντε κόντρες, όχι πόλεμο”
- “Της στραβής της μπιέλας, ο κύλινδρος της φταίει”
- “Το φρένο δεν το πάνουν σαν πετούγια της πόρτας”
- “Του δειλού τα λάστιχα είναι όλο μπιμπίκια”
- “Δώσε γκάζι στο χωριάτη, να σου πάφει την κόντρα”
- “Οπου υπάρχει καπνός υπάρχει και δίχρονο”
- “Το ξερόγκαζο φέρνει συχνά τη σούπα”
- “Γκάζι και ποτά, το κεφάλι στον τορβά”
- “Δεν υπάρχει πτώση χωρίς βαρύτητα...”
(Ισαάκ Νεύτων, 1665)
- “Το χαντάκι χρόνια δεν μετρά”

Ιδού, τώρα ξέρετε τα πάντα, ή σχεδόν τα πάντα, για τον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Από τα ίθι και έθιψά του ως την ιδιαίτερη γλώσσα του. Χάρη σ' αυτές τις πολύτιμες συμβουλές, τα ταξίδια σας θα συνδέονται, αναμφίβολα, με τα πιο όμορφα συναισθήματα. Χωρίς ποτέ να συλλαμβάνεστε απροετοίμαστοι, θα μπορείτε να καταπίνετε τα χιλιόμετρα με την ησυχία σας.

Φυσικά, θα πρέπει πάντα να έχετε μαζί σας το ανά χείρας έργον. Κυρίως αν σχεδιάζετε να επισκεφθείτε περιοχές με μαλακό έδαφος : τοποθετώντάς το προσεκτικά κάτω από το πλευρικό σταντ, θα αποφύγετε την πτώση της μοτοσυκλέτας σας... **Καλό ταξίδι !**

